



## **Overzicht voor de EU 2010/36 certificering: per 1-1-2015**

### **Waarin opgenomen EU 98/18 als gewijzigd EU 2009/45**

#### Voor wie noodzakelijk?

Ieder schip, dat dagtochten binnen de EU wil ondernemen met meer dan 12 pass.  
Tot 36 pass., of het aangegeven aantal pass. op het klassecertificaat, is dit binnen Nederland voldoende, maar buiten NL kan het EU certificaat voor alle schepen worden gevraagd.  
- echter boven het aantal is een EU 2010/36 certificering verplicht, het klassecertificaat is dan dus niet van toepassing -  
Let op terminologie: binnenwateren betekent in EU 2010/36 in dezelfde lidstaat!

#### Er wordt onderscheid gemaakt in bestaand en nieuwbouw:

Nieuwbouw: kiellegging op of na 1 juli 1998  
Bestaand: geen nieuwbouw

Voor beiden zijn er 4 klassen schepen:

Klasse A: niet zijnde klasse B,C,D (moeten voldoen aan SOLAS 1974)

Klasse B: passagierschip, dat wordt gebruikt ..... nooit meer dan 20 mijl van de kustlijn

Klasse C: passagierschip, dat wordt gebruikt ..... nooit meer dan 15 mijl van een toevluchtsoord en niet meer dan 5 mijl van de kustlijn

Klasse D: passagierschip, dat wordt gebruikt ..... nooit meer dan 6 mijl van een toevluchtsoord en niet meer dan 3 mijl van de kustlijn

waarbij toevluchtsoord gelijk staat aan haven/vluchthaven

#### Eisen Klassen C & D, niet nieuwbouw (max. 250 pass):

##### Stabiliteit:

- 2 door IVW goedgekeurde stabiliteitsboeken, 1 algemeen en 1 lekstabiliteit incl. vermelding max. toegelaten aantal pass a/b
- alarmering op de brug met optisch en akoestisch signaal t.b.v. waterdichte deuren benedendeks
- op alle waterdichte deuren sticker "to be kept closed at sea"
- geen passagiers benedendeks (onder hoofddek)
- vluchtwegpijlen conform IMO norm (afmeting en verlichting)

Uitrusting:

- vloten = 110% van het totaal aantal pers. dat het schip officieel mag vervoeren, maar ook voldoende voor 100% van totaal aantal personen, bij verlies van het grootste vlot
- over beide zijden gelijk verdeeld
- 1 hulpverleningsboot per 9 reddingsvloten
- Klasse C en D: 4 reddingsboeien; waarvan aan beide zijden van het schip 1 met rook/lichtsignaal vanaf de brug bedienbaar en 2 met 30 m drijvende lijn, alle andere met holmeslicht (Klasse B: 8 reddingsboeien, verder gelijk)
- Reddingsvesten = 105% van het totaal aantal pers. dat het schip officieel mag vervoeren
  - o +10% kindervesten
  - o +2,5% kleutervesten
  - o Alle vesten moeten zijn voorzien van een licht
    - Fluit voor RH klassecertificaat 36 pass.
  - o Automatisch reddingsvest voor ieder bemanningslid, dat werkt op blootgestelde plaatsen, deze vesten mogen onderdeel uitmaken van 105%
  - o Voorziening voor het redden van personen > 140 kg of borstomvang > 1750 mm
- In klasse B en C: Vuurpijlen 12 stuks / in klasse D: 6 stuks
- Lijnwerptoestel 1 stuks in klasse B en C (N.B. 1 toestel bevat 4 lijnen/4 patronen)
- Radartransponder (SART) 1 stuks
- In klasse B en C: portable VHF's 3 stuks / in klasse D: 2 stuks

Vrijstelling van de vlaggenstaat van hulpverleningsboten voor zeilschepen kan worden verleend als:

- vrijboord  $\leq$  1,5 meter
- de inschepingplaats goed te zien is vanaf de stuurstand
- het schip voldoende manoeuvreerbaar is om in alle omstandigheden personen in het water te kunnen naderen en er uit kunnen halen

Vrijstelling voor HV boot kunt u aanvragen bij ILT.

Instructies voor het onderhoud van de reddingsmiddelen aan boord of een onderhoudsprogramma aan boord, dat ook het onderhoud van reddingsmiddelen- en alarminstallaties omvat, dient voorhanden te zijn aan boord en het onderhoud dient dienovereenkomstig te worden uitgevoerd.

Bezetting vloten (groepsreddingsmiddelen):

- voldoende aantal gecertificeerde (STCW'95 Basic Safety) bemanningsleden conform Safe Manning
- toezicht en indeling ligt bij kapitein

Plaatsing vloten:

- geen belemmering met andere vloten
- zo dicht mogelijk bij accommodatie
- zo laag mogelijk bij het wateroppervlak
- voor onmiddellijk gebruik gereed binnen 5 min. door 2 bemanningsleden
- voldoende verlichting incl. verzamelplaats, vluchtwegen, gangen en trappen op noodbord
- instructie en symbolen conform IMO resolutie A.760 dichtbij
- zo ver mogelijk van de schroef en veilig qua romp als uitvoerbaar
- bij plaatsing op het voorschip in beschermde positie achter aanvaringsschot
- makkelijk over open dek van de ene zijde naar de andere zijde van het schip verplaatsbaar, anders 75 % van het totaal aantal toegelaten personen aan ieder zijde plus 1
- painter line aan hydrostatic release
- vrij opdrijfbaar
- sjorringen ook met de hand bedienbaar
- per vlot certificaat + certificaat hydr. release

Verzamelplaats:

- 0,35 m<sup>2</sup> per persoon of 1 m<sup>2</sup> voor 4 pers voor max. aantal toegelaten personen aan boord
- voldoende noodverlichting, ook op trappen en vluchtroutes en
- voorzien van IMO symbolen

Algemene alarmering:

Er dient 1 alarminstallatie aan boord te zijn conform de eisen gesteld in de LSA Code (Life Saving Appliance Code) 7.2.1.1:

- 7.2.1.1 The general emergency alarm system shall be capable of sounding the general emergency alarm signal consisting of seven or more short blasts followed by one long blast on the ship's whistle or siren and additionally on an electrically operated bell or klaxon or other equivalent warning system, which shall be powered from the ship's main supply and the emergency source of electrical power required by Regulation II-1/42 or II-1/43, as appropriate. The system shall be capable of operation from the navigation bridge and, except for the ship's whistle, also from other strategic points. The system shall be audible throughout all the accommodation and normal crew working spaces. The alarm shall continue to function after it has been triggered until it is manually turned off or is temporarily interrupted by a message on the public address system.

Hetgeen betekent:

- alg alarm 7 korte en een lange
- op scheepshoorn of ander sirene
- aangesloten op hoofd- en noodbord
- bediening vanaf de brug en een strategisch ander punt (behalve scheepshoorn)
- hoorbaar door gehele schip incl. bemanningsverblijven
- mag alleen handmatig onderbroken worden of door omroep installatie

plus 1 omroep geluidsinstallatie op de brug, welke is aangesloten op de noodkrachtbron. Voor berichten aan passagiers en bemanning in alle ruimten waar deze zich kunnen bevinden incl. verzamelplaats. Mag niet door onbevoegden stil gezet kunnen worden (geen volumeregeling op speakers). (hoog volume bij slechte akoestische omstandigheden)

Emergency Preparedness:

- Kapiteins ondersteunend beslissingssysteem (Kos) op de brug, goed gekeurd door RH/IVW
- Kan geïmplementeerd zijn in goedgekeurd ISM, als geldig SMC en DOC aan bord zijn
- Omvat minimal:
  - o Brand
  - o Averij
  - o Verontreiniging
  - o Onwettige handelingen
  - o Persoonlijke ongelukken
  - o Noodhulpverlening aan andere schepen
- taaktoewijzing bemanning bekend hiermee
- wekelijkse oefening brand en schip verlaten incl. documentatie
- tijdens oefening schip verlaten noodverlichting testen
- Controle van reddingsmiddelen voor vertrek
- Instructies noodgevallen voor vertrek bekend maken aan alle opvarenden
- Instructies noodgevallen altijd toegankelijk voor bemanning
- In ieder bemanningsverblijf moet een handboek voor de opleiding aanwezig zijn (hoe te handelen in noodsituaties e.d. (SOLAS voorschrift III/35))

Algemeen:

- schip is zo ingericht dat een hulpeloze persoon uit het water gehaald kan worden
- het uit het water halen kan vanuit de brug geobserveerd worden
- schip is voldoende wendbaar om in de slechtst mogelijke omstandigheden personen te naderen en uit het water te halen
- schip moet snel en goed vanuit de verblijven verlaten kunnen worden en met voldoende ruimte aan dek
- schip moet geldig klassewatercertificaat hebben

ROOD BOVEN GROEN