

Bemanningsrichtlijn voor zeilende passagierschepen

3-Tabs samenstelling

Tabel I

Master	1
Chief Mate	1
Rating deck	2

Tabel II

Master	1
Rating Deck	1
Rating	2

Tabel III

Master	1
Rating deck	1

GENERAL:

Prior sailing master shall record in the ship's logbook which condition is applicable for each voyage.
Non-continuous sailing: a voyage of maximum 12 hours.

Keuze voor vaargebied 15, 16, 17

One of the crewmembers shall be in position of a medical training limited (EC Directive 92/29/EC).

All officers forming part of a navigational watch shall be in possession of a Restricted Radio Operator Certificate.

Keuze voor vaargebied 1, 18

One of the officers forming part of a navigational watch shall be in possession of a General Radio Operator Certificate. All other officers forming part of a navigational watch shall be in possession of a Restricted Radio Operator Certificate.

The Master shall be in position of a medical training unlimited (EC Directive 92/29/EC).

The officers and crew have exemption certificates for the following trainings, as applicable:

- proficiency in survival craft
- advanced fire fighting
- crowd management
- additional safety training
- crisis management and human behaviour training

TABLE I (Valid when sailing continuous):

Special Purpose Ship Safety Certificate:

No additional crew required.

Certificate of Seaworthiness:

No additional crew required.

Safety Certificate 98/18/EC:

When the number of passengers is more than 36, then an additional "Rating deck" shall be added.

TABLE II (Valid when sailing non-continuous):***Special Purpose Ship Safety Certificate*:**

- 1) The two "Ratings" may be replaced by special personnel at the Master's discretion.
- 2) When the number of special personnel is 36 or less no additional crew is required.
- 3) When the number of special personnel is more than 36, then an additional "Rating deck" shall be added.

***Certificate of Seaworthiness*:**

- 1) The two "Ratings" may be replaced by passengers if at the Master's discretion these are capable of fulfilling the duties of those two "Ratings".

***Safety Certificate 98/18/EC*:**

- 1) When the number of passengers is 36 or less, the two "Ratings" may be replaced by passengers if at the Master's discretion these are capable of fulfilling the duties of those two "Ratings".
- 2) When the number of passengers is more than 36, the two "Ratings" shall not be replaced by passengers.

TABLE III (Additional):

Valid when used as motor vessel only, when sailing without passengers.

The crew shall be relieved from the ship within a period of 12 continuous hours

UITLEG:

Deze bemanningsrichtlijn is opgesteld voor schepen met $L < 40 \text{ m} > 12 \text{ m}$.

Schepen met $L > 40 \text{ m}$, zullen bemand worden conform opleiding en trainingen zoals beschreven in de zeevaartbemanningwet en diens besluit en dus niet conform bijgaande richtlijn.

De scheepsbeheerder zal dan via de bekende weg een bemanningsplan ter keuring bij de IVW moeten aanbieden.

Algemeen:

Deze richtlijnen zijn verdeeld aan de hand van een aantal criteria. Deze criteria zijn:

- Lengte
- Uitrusting
- Type vaart
- Vaargebied
- Aantal en type personen aan boord

Lengte:

Er is geen onderscheid gemaakt tussen zeilschepen met een lengte tussen de 12 en 40 meter.

Uitrusting:

De radio uitrusting heeft invloed op het opleidingsniveau van o.a.. scheepsgezondheidszorg.

Type vaart:

Er wordt onderscheid gemaakt naar continue vaart en niet-continue. Continue vaart wordt gedefinieerd als reizen welke langer zijn dan 12 uur. Het type vaart heeft invloed t.a.v. het kunnen voldoen aan arbeids- en rusttijden in combinatie met eisen t.a.v. het kunnen plaatsen van personen voor uitkijk werkzaamheden.

Vaargebied:

De volgende vaargebieden worden gebruikt:

Vaargebieden:

- 1 = unlimited
- 15 = I
- 16 = II
- 17 = IIIa / III limited
- 18 = 3
- Vaargebieden onder EC/98/18

Aantal en type personen aan boord:

De personen aan boord kunnen verdeeld worden in drie categorieën:

1. Bemanning
2. Passagiers
3. Special personnel

De type personen aan boord (bemanning/passagiers/Special personnel) heeft invloed op de hoeveelheid bemanning, soort bemanning en opleidingsniveau van de bemanning.

Hieruit zijn drie tabellen ontstaan die de samenstellingen, met behulp van de vermelde condities de volgende combinaties geven:

- 1) Continue vaart voor varen onder CvD, SPC en 98/18/EC.
- 2) Niet-continue vaart voor varen onder CvD, SPC en 98/18/EC.
- 3) Omvaren zonder passagiers.