



KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

CIRC/062
CAZ/071
CKE/056

Aan de leden
Commissie Arbeidszaken (CAZ)
Commissie Kapitein-eigenaren en kleine rederijen (CKE)

GH/JV/7.32.10/16-2454

Rotterdam, 9 december 2016

Geachte leden,

Betreft : Vernieuwen van een verlopen vaarbevoegdheid

Met ingang van 6 december 2016 is het wederom mogelijk om ook een **verlopen** vaarbevoegdheid op reguliere wijze te verlengen of te vernieuwen. Hierbij geldt als voorwaarde dat kan worden voldaan aan de ervaringseis van een jaar vaartijd in de afgelopen vijf jaar of drie maanden in de afgelopen zes maanden. In alle ander gevallen geldt dat er eerst ervaring dient te worden opgedaan boven de sterkte (in geval van een vaarbevoegdheidsbewijs dat minder dan vijf jaar geleden is verlopen) of dat het kennisbewijs dient te worden vernieuwd (in geval van een vaarbevoegdheidsbewijs dat meer dan vijf jaar is verlopen).

Hiermee heeft het ministerie van IenM een verzoek gehonoreerd van Nautilus, de Vereniging van Waterbouwers en de KVNR. Met de betreffende maatregel wordt aangesloten bij de wijze van uitvoering van het STCW-verdrag door de meeste andere EU-lidstaten. Ook wordt zo ruimte geboden aan zeevarenden van wie de vaarbevoegdheid op 31 december 2016 verloopt en die nog niet alle cursussen hebben kunnen volgen die zijn vereist voor het aanvragen van een vaarbevoegdheidsbewijs conform de normen van de STCW Manilla Amendments. In dit kader - mogelijk ten overvloede – kan worden opgemerkt dat een geldige vaarbevoegdheid een absolute vereiste is om te kunnen aanmonsteren of aangemonsterd te kunnen blijven.

Tenslotte willen wij u er nog op wijzen dat per 1 januari 2017 de verplichting in werking treedt om aan te kunnen tonen dat niet langer dan vijf jaar geleden de voor de betreffende zeevarende van toepassing zijnde (refresher) trainingen in Basic Training (BT), Proficiency in Survival Craft, Rescue Boats other than fast rescue boats (PSCRB), Fast Rescue Boats (FRB) en Advanced Fire Fighting (AFF) zijn gevolgd. Dit dient te worden gedaan door aanvullend aan het vaarbevoegdheidsbewijs de betreffende certificaten mee aan boord te nemen. Vanaf de genoemde datum wordt het aantonen dat de (herhalings)trainingen BT, PSCRB en AFF zijn gevolgd ook een vereiste om een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein of officier te kunnen vernieuwen.

Meer informatie over dit alles kunt u terugvinden op:

- de website van ILT:
https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/bemanningswet_en_regelgeving/uitvoering_wet_zeevarenden/
- het ledengedeelte van de website van de KVNR, onder Arbeidszaken/STCW-verdrag

Voor vragen kunt u zich richten tot het KVNR-bureau, ter attentie van de heer T.W.A. Westra (westra@kvnr.nl) of mevrouw M.H. Schreuders (schreuders@kvnr.nl).

Met vriendelijk groet,



G.X. Hollaar

Tel: 010-2176266

E-mail: hollaar@kvnr.nl



KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

CIRC/062
CAZ/071
CKE/056

To the members
Commissie Arbeidszaken (CAZ)
Commissie Kapitein-eigenaren en kleine rederijen (CKE)

GH/JV/7.32.10/16-2454

Rotterdam, 9 December 2016

Dear members,

Re : Renewal of expired certificates of competency

Since 6 December 2016 it is again possible to extend or renew **expired** certificates of competency in the regular manner. One of the qualifying conditions being the requirement of having had one year's practical time at sea over the last five years, or three months over the past six months. In all other cases, the aforementioned experience will have to be gained in a supernumerary position (if and when the certificate of competency in question has expired less than five years ago) or the professional qualifications will need to be renewed (if and when the certificate of competency in question has been expired for more than five years).

This ruling is the result of the Ministry of Infrastructure and the Environment's granting a joint request made by Nautilus, the Dredging and Offshore Industry Association and the KVNR and is consistent with the way the STCW Convention is being implemented by most of the other EU member states. Also, it offers some leeway to those seafarers whose certificate of competency is due to expire on 31 December 2016 and who have not as yet been able to complete all the training courses required for the application for certificates of competency in accordance with the STCW Manila Amendments. It may go without saying, but it should be noted that a valid certificate of competency is an essential requirement for any seafarer wishing to enroll as crew manager.

Finally, we would like to draw your attention to the fact that per 1 January 2017 the requirement of proof showing that the applicable (refresher) courses Basic Training (BT), Proficiency in Survival Craft, Rescue Boats other than fast rescue boats (PSCRB), Fast Rescue Boats (FRB) and Advanced Fire Fighting (AFF) have been completed no longer than five years ago, will become mandatory. Proof consists of producing the relevant certificates along with the certificate of competency when joining ship. From the aforementioned date, proof of having completed (refresher) courses in BT, PSCRB and AFF will also be required for the renewal of masters' and officers' certificates of competency.

For more information we would like to refer you to:

- The ILT website:
https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/bemanning/wet_en_regelgeving/uitvoering_wet_zeevarenden/
- The members-only section of the KVNR website, under the heading Labour Affairs / STCW Convention

Should you have any questions on the above, please do not hesitate to contact the KVNR office, attention of Mr T.W.A. Westra (westra@kvn.nl) or Ms M.H. Schreuders (schreuders@kvn.nl).

Best regards,



G.X. Hollaar

Tel: 010-2176266

E-mail: hollaar@kvn.nl