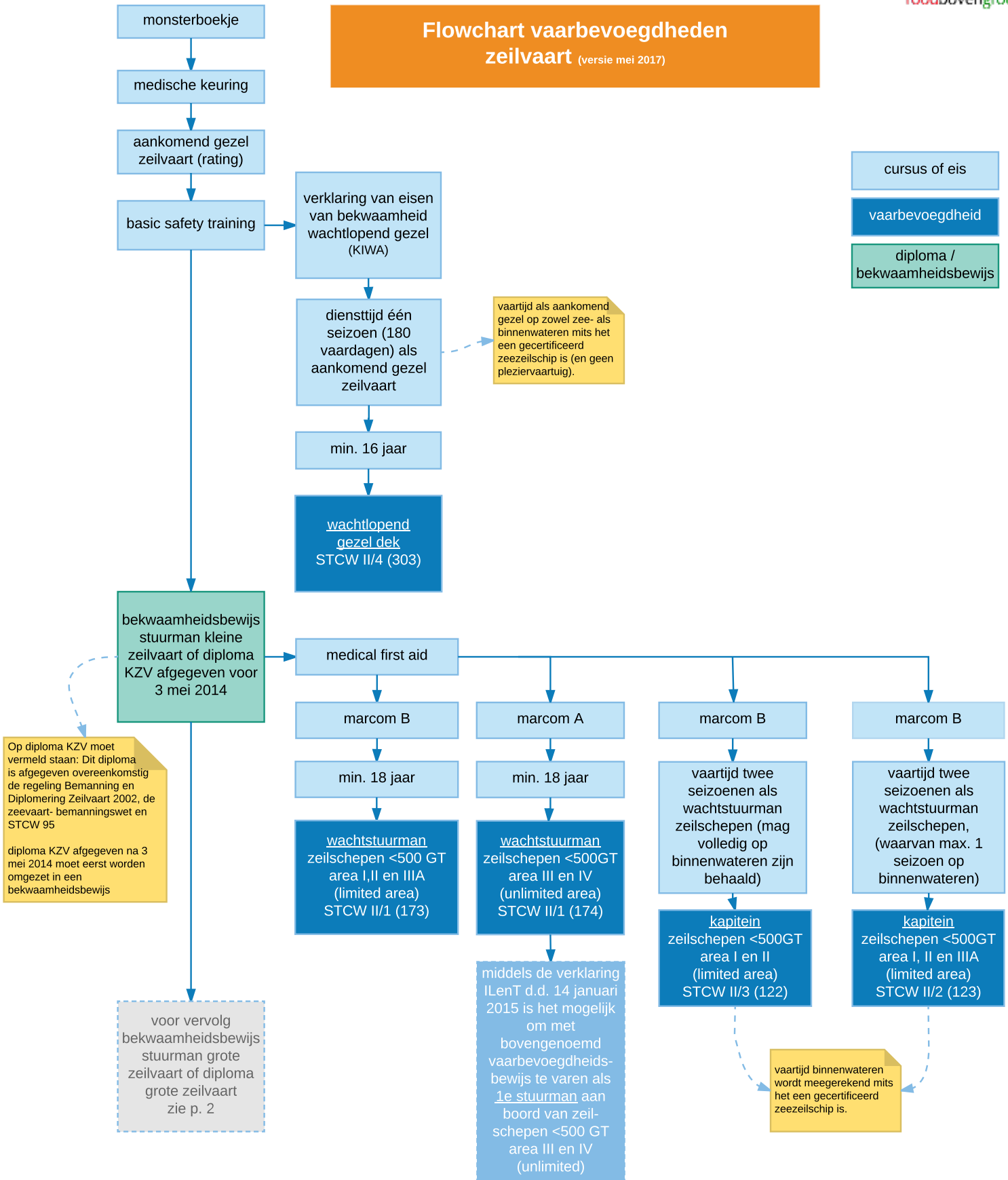


Flowchart vaarbevoegdheden zeilvaart (versie mei 2017)



cursus of eis
vaarbevoegdheid
diploma /
bekwaamheidsbewijs

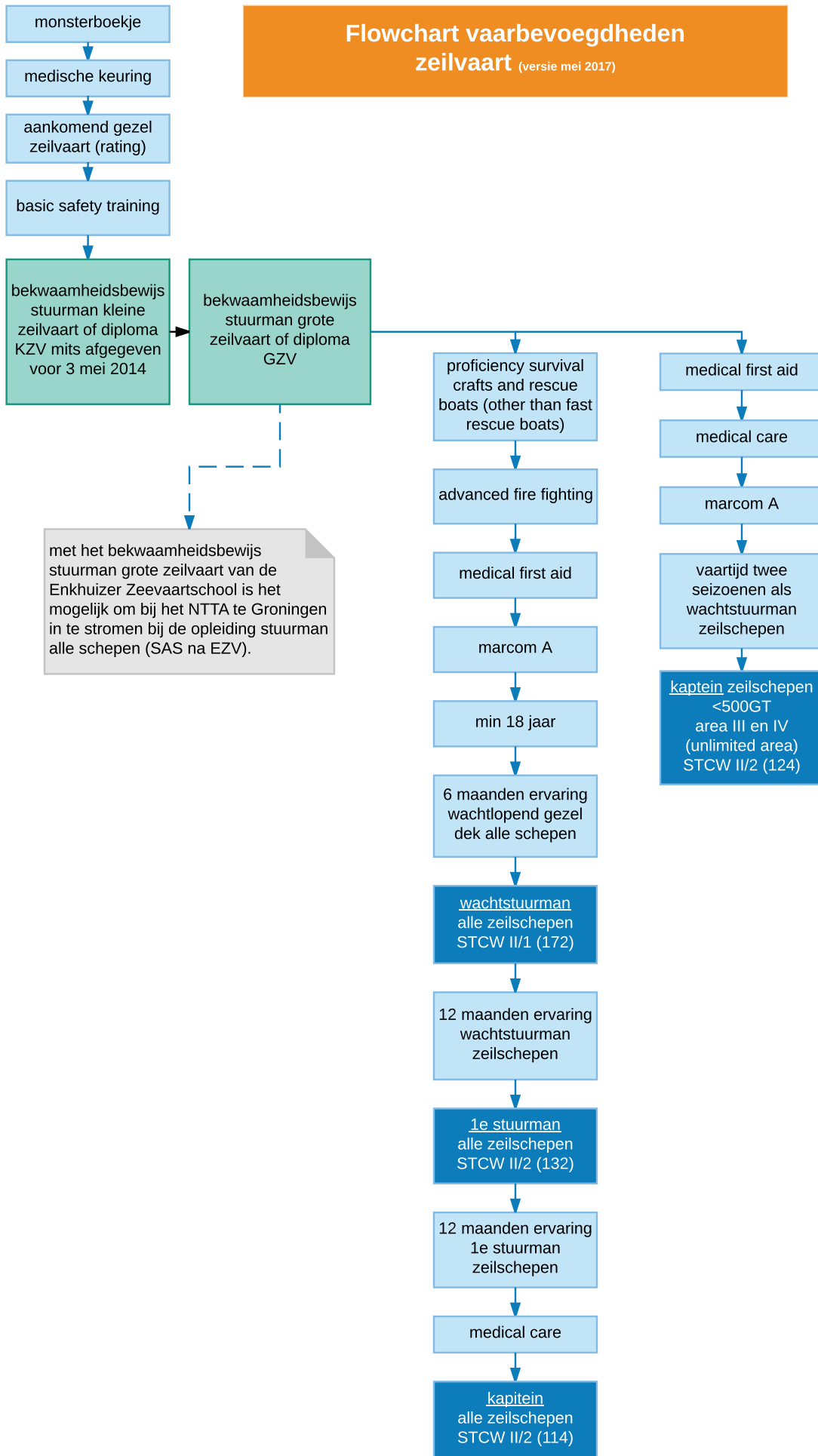
Op diploma KZV moet vermeld staan: Dit diploma is afgegeven overeenkomstig de regeling Bemanningswet en Diplomering Zeilvaart 2002, de zeevaart- bemanningswet en STCW 95

diploma KZV afgegeven na 3 mei 2014 moet eerst worden omgezet in een bekwaamheidsbewijs

middels de verklaring ILenT d.d. 14 januari 2015 is het mogelijk om met bovengenoemd vaarbevoegdheidsbewijs te varen als 1e stuurman aan boord van zeilschepen <500 GT area III en IV (unlimited)

vaartijd binnenwateren wordt meegerekend mits het een gecertificeerd zeezeilschip is.

Flowchart vaarbevoegdheden zeilvaart (versie mei 2017)



Toelichting flowchart zeilvaart

Algemeen

Met een kennisbewijs/ bekwaamheidsbewijs dient binnen 4 jaar na afgifte een eerste vaarbevoegdheidsbewijs te worden aangevraagd.

Verklaring vaargebieden

Area I

het gebied dat zich uitstrekt van de monding van de Eems over de Duitse Wadden, begrensd door de laagwaterlijn op het Noordzeestrand van de Duitse Waddeneilanden tot de oostpunt van Spiekeroog, en vervolgens van de lijn van de oostpunt van Spiekeroog - Harleboei - vuurschip Weser - vuurschip Elbe I en de Elbemonding tot Brunsbüttel, begrensd door de rode boeienlijn, tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal, het Kielerfjord, de westelijke Oostzee, Belten en Sont, begrensd door de lijn Grenaa - Kullen in het Noorden en in het Oosten door de lijn Falster Bo - Cap Arkona, inclusief het bodden- en haffengebied ten zuiden van Rügen;

Area II

een strook kustwater van 25 mijl uit de kust te beginnen dwars van Nieuwpoort tot de monding van de Elbe (Elbe I) en de Eider (Toenning), tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal en de westelijke Oostzee, Belten en Sont en het Kattegat in het Noorden begrensd door de lijn Skagen - Göteborg en in het Oosten door de lijn Simrishamn - oostkust Bornholm -Stettin, met dien verstande dat Bornholm in het Oosten op maximaal 25 mijl gepasseerd mag worden;

Area III

de gehele Oostzee, de Noordzee, in het Noorden begrensd door de lijn van 63 graden 30 minuten Noorderbreedte (tot maximaal 25 mijl uit de Noorse kust) - 61 graden Noorderbreedte, 1 graad Westerland - Strathie Head verbonden met de lijn van Barony Point - Mull - oostkust Colonsay -Islay (Ardmore Point) - Inishowen Head (Noord-Ierland) en vervolgens in het Zuidwesten van Old Head of Kinsale (Zuid-Ierland nabij Cork Harbour) naar 48 graden Noorderbreedte, 6 graden Westerland (ca. 25 mijl west van Pointe du Raz) tot de zuidoever van de Gironde (45 graden Noorderbreedte, 2 graden 35 minuten Westerland); tot vaargebied III behoort tevens de gehele Middellandse Zee vanaf de Straat van Gibraltar;

Vaargebied IIIA

de zuidelijke Noordzee, in het noorden begrensd door de parallel van 53 graden Noorderbreedte en in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, alsmede de wateren tot 30 mijl uit de Europese kusten binnen het vaargebied III;

Vaargebied IV

Onbeperkt vaargebied

STCW codes

II = master and deck department

/1 /2 /3 of /4 betreft de functie

II/1 = officer in charge of a navigational watch

II/2 = masters and chief mates

II/3 = officer in charge of a navigational watch and masters near coastal voyages

II/4 = rating forming part of a navigational watch.

Toelichting cursus of eis

Medical certificate is een geneeskundige verklaring.

Medical First Aid is gelijk aan medische eerste hulp, het voormalige medisch beperkt.

Medical Care is gelijk aan medische zorg aan boord, het voormalige medisch onbeperkt.

Basic Safety Training is een maritieme veiligheidstraining hoe te handelen bij noodsituaties aan boord.

Advanced Fire Fighting is een certificaat gericht op brandbestrijdingsvaardigheden aan boord.

Proficiency survival crafts and rescue boats is het voormalige certificaat sloepgast of reddingsmiddelen.

Marcom B = beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie (restricted radio operator)

Marcom A = algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie (general radio operator)

De volgende certificaten dienen om de vijf jaar hernieuwd te worden:

- basic safety training
- advanced fire fighting
- proficiency survival crafts and rescue boats
- medical first aid
- medical care

Vaartijd binnenwateren

Vaartijd op binnenwateren kan in enkele gevallen worden meegerekend mits het schip een zeegaand zeilschip is. Wanneer is er sprake van een (zee)schip? Er is sprake van een zeeschip indien het schip beschikt over een door de minister afgegeven bemanningscertificaat en dien overeenkomst is bemand.

Verklaring chieft mate ILenT

De verklaring afgegeven door het ILenT d.d. 14 januari 2015, met betrekking tot de functie chieft mate <500 GT waarover wordt gesproken op pagina 1 van de flowchart, kan worden gedownload van de website van RBG onder downloads.

Deze flowchart is opgemaakt conform de Nederlandse wetgeving. Andere vlaggen kunnen andere eisen stellen. Aan deze flowchart kunnen geen rechten worden ontleend. Rood boven Groen is niet verantwoordelijk voor verkeerde interpretaties of fouten in deze flowchart.