



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Uitvoering Wet zeevarenden

Een gids bij de herziene bemanningswetgeving

Versie 3.5

Datum	Mei 2017
Status	Document in ontwikkeling

Colofon

ILT/Scheepvaart
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Meld- en Informatiecentrum 088 489 00 00

Versie 3.5

Colofon—2

Inleiding—7

1	Tijdelijk afwijkende uitvoering Wet zeevarenden—8
2	Algemene informatie—10
2.1	Indeling—10
2.2	Structuurwijzigingen—10
2.3	Memorie van Toelichting, Nota van Toelichting en toelichtingen bij regelingen—10
2.4	Implementatie van internationale regelgeving—10
2.5	Opbouw regelgeving, definities, afkortingen en officiële publicaties—10
2.5.1	Opbouw regelgeving—11
2.5.2	Definities—11
2.5.3	Afkortingen—11
2.5.4	Officiële publicaties—12
3	Toepassing- en werkingsgebied van de bemanningsregelgeving—13
3.1	Reikwijdte—13
3.1.1	Uitzonderingen voor typen schepen—13
3.1.2	Uitzonderingen voor situaties—13
3.1.3	Ontheffingen—13
4	Training en opleiding zeevarenden—14
4.1	Verdeling training en opleiding tussen IenM en OCW—14
4.2	Overzicht van opleidingen—14
4.2.1	Reizen nabij de kust—16
4.2.2	Aannemersmaterieel—17
4.2.3	Nieuwe functies—17
4.2.3.1	Officier elektrotechniek—17
4.2.3.2	Gekwalificeerd gezelschap dek, machinekamer en dek en machinekamer—17
4.2.3.3	Gezelschap elektrotechniek—18
4.2.3.4	Alternatief voor het verkrijgen van een Vbb als wachtlopend/gekwalificeerd gezelschap en gezelschap elektrotechniek—18
4.2.3.5	Overige gezellen—18
4.3	Overzicht van de trainingen—18
4.4	Bestaande niet-scheepsspecifieke trainingen—20
4.4.1	Basis veiligheid (Basic training)—20
4.4.2	Reddingmiddelen (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats)—20
4.4.3	Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced fire fighting)—20
4.4.4	Snelle hulpverleningsboten (Proficiency in fast rescue boats)—20
4.4.5	Scheepsbeveiligingsfunctionaris (Ship security officer)—21
4.4.6	Wetgeving en openbaar gezag (Appropriate knowledge of the maritime legislation of the Administration STCW Regulation I/10.2)—21
4.4.7	Scheepsmanagement-N—21
4.4.8	Scheepsmanagement-W—21
4.4.9	Maritieme radiocommunicatie (Radio operator)—21
4.5	Nieuwe niet-scheepsspecifieke trainingen—21
4.5.1	Bewustwording scheepsbeveiliging (Security-awareness)—22
4.5.2	Uitvoering beveiligingstaken (Designated security duties)—22
4.5.3	Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid)—22
4.5.4	Medische zorg aan boord (Medical care)—22
4.6	Bestaande scheepsspecifieke trainingen—22
4.6.1	Trainingen voor passagiersschepen—22

4.6.1.1	Familiarisatietraining passagiersschepen of ro-ro passagiersschepen—23
4.6.1.2	Groepsbegeleiding (Crowd management)—23
4.6.1.3	Dienstverlening aan passagiers (Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces on board passenger ships)—23
4.6.1.4	Crisisbeheersing en menselijk gedrag (Crisis management and human behaviour)—23
4.6.1.5	Passagiersveiligheid, ladingveiligheid en waterdichtheid van de scheepsromp (Passenger safety, cargo safety and hull integrity)—23
4.6.2	Trainingen voor tankschepen—23
4.6.2.1	Ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden (Advanced training for oil tanker cargo operations)—23
4.6.2.2	Ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden—24
4.6.2.3	Ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden (advanced training for liquefied gas tanker cargo operations)—24
4.6.3	Overige trainingen—24
4.6.3.1	Type rating HSC—24
4.6.3.2	Stoomvoortstuwning—24
4.7	Nieuwe scheepsspecifieke trainingen—24
4.7.1	Basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen (Basic training for oil and chemical tanker cargo operations)—25
4.7.2	Basis ladingbehandeling gastankschepen (Basic training for liquefied gas tanker cargo operations)—25
4.7.3	Gasturbinevoortstuwning—25
4.7.4	Aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust—25
4.7.5	Aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust—25
4.7.6	Polar Code training—26
4.7.7	International Code of safety for ships using Gases. or other low-flashpoint Fuels (IGF Code) training—26
4.8	Herhalingstrainingen—26
4.8.1	Herhalingsverplichting algemeen—26
4.8.2	Herhalingsverplichting veiligheidstrainingen—27
4.8.3	Herhalingsverplichting medische trainingen—27
4.9	Bijscholingstrainingen—27
4.9.1	Schriftelijk bewijs ECDIS/Hoogspanning—27
4.9.2	Certificaat ECDIS/Hoogspanning—27
4.9.2.1	ECDIS—28
4.9.2.2	Hoogspanning—28
4.10	Overgangstraining—28
4.10.1	Training radarnavigator management level—28
4.11	Overgangsbepalingen—28
5	Certificering schepen en zeevarenden—30
5.1	Certificering schepen—30
5.1.1	Bemanningsplan—30
5.1.2	Ontheffing bemanningsplan—30
5.1.3	Bemanningscertificaat—31
5.1.4	Communicatieverklaring—31
5.2	Certificering Nederlandse zeevarenden—31
5.2.1	Vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs, certificaat en schriftelijk bewijs—32
5.2.1.1	Vaarbevoegdheidsbewijzen—32
5.2.1.2	Bekwaamheidsbewijzen—32
5.2.1.3	Bekwaamheidsbewijzen tankschepen—33
5.2.1.4	Overzicht benodigdheden voor afgifte tankerbekwaamheidsbewijzen—34
	Basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen—34
	bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen—34

	bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden—34
	bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden—35
	bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden—35
5.2.1.5	Acceptatie buitenlandse trainingscertificaten bij aanvragen Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs—35
5.2.2	Bijzondere bekwaamheidsbewijzen—36
5.2.2.1	Scheepskok (algemeen)—36
5.2.2.2	Nederlandse scheepskok bewijzen—36
5.2.2.3	Buitenlandse scheepskok bewijzen—37
5.2.2.4	Scheepskok op het bemanningscertificaat—38
5.2.2.5	High Speed Craft type rating—38
5.2.3	Schriftelijk bewijs—38
5.3	Verkrijging, geldigheid en behoud vaarbevoegdheidsbewijzen—39
5.3.1	Afgifte vaarbevoegdheidsbewijzen—39
5.3.2	Geldigheidsduur en behoud—40
5.3.3	Verlopen bevoegdheden—40
5.3.4	Alternatieve ervaring—41
5.3.5	Aantonen kennis en ervaring door zeevarenden die voor 3 mei 2014 al een vaarbevoegdheidsbewijs in hun bezit hadden—42
5.4	Vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen buitenlandse zeevarenden—42
5.4.1	100% verificatie—43
5.4.2	Confirmation of Receipt of Application (CRA)—43
5.4.3	Certificaat wetgeving en openbaar gezag—43
5.4.4	Afgifte Nederlandse bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen aan buitenlandse zeevarenden—43
5.5	Documenten die zeevarenden in hun bezit moeten hebben—44
5.5.1	Veiligheidscertificaten—44
5.5.1.1	Basis (veiligheid)training—44
5.5.2	Medische training certificaten—44
5.5.3	Beveiligingscertificaten—45
5.6	Medische keuringen—45
5.6.1	Onderscheid naar type zeevarenden—45
5.6.2	Gelijkschakeling keuringsregimes—46
5.6.3	Geldigheidsduur medische keuring—46
5.7	Ophoging en vernieuwing vaarbevoegdheidsbewijs—46
5.7.1	Ophoging bevoegdheid binnen een bedrijfstak—46
5.7.2	Ervaring tussen duale en mono functies—46
5.7.3	Bevoegdheden gebruiken in een andere bedrijfstak—46
5.8	Overgangsbepalingen Zeevaartbemanningwet – Wet zeevarenden—49
6	Monsteren, monsterboekje en registratieverplichtingen—50
6.1	Monsteren—50
6.2	Monsterrol—50
6.2.1	Format monsterrol—50
6.2.2	Verplichtingen ten aanzien van de monsterrol—50
6.3	Monsterboekje—50
6.3.1	Monsterboekje voor bemanning met niet-Nederlandse nationaliteit—50
6.3.2	Bevoegdheid tot aantekenen monsterboekje—50
6.4	Diensttijd registratie—51
6.5	Registratieverplichting en informatieverstrekking—51
6.5.1	Registratie—51
6.5.1.1	Overzicht bemanning—51
6.5.1.2	Scheepsjournaal—51

6.5.2	Informatieverstrekking—52
7	Toezicht, opsporing en verbodsbepalingen—53
7.1	Aangewezen toezichthouders en handhavers—53
7.2	Opsporing en handhaving—53
7.3	Verbodsbepalingen—53
8	Bijlagen—54
8.1	Bijlage 1 - Overgangsbepalingen—54
8.2	Bijlage 2 Overgang tussen koopvaardij en visserij—67
8.2.1	Tabel overstap koopvaardij naar visserij—67
8.2.2	Tabel overstap visserij naar koopvaardij—71
8.3	Bijlage 3 Overstap Marine naar andere bedrijfstak—79
8.3.1	Tabel overstap van Marine naar koopvaardij—79
8.3.2	Tabel overstap Koninklijke Marine naar visserij—82
8.3.3	Tabel overstap Koninklijke Marine naar zeilvaart—85
8.4	Bijlage 4 Schriftelijk bewijs onderwijsinstututen—88

Inleiding

Voor u ligt een gids bij de herziene bemanningswetgeving. De in 2002 van kracht geworden Zeevaartbemanningwet was al gewijzigd in verband met het Maritieme Arbeid Verdrag. Naast de wijzigingen voortkomend uit het Maritieme Arbeid Verdrag is de meest in het oog springende wijziging de veranderde naam van deze wet, voorheen Zeevaartbemanningwet, vanaf 20 augustus 2013 Wet zeevarenden. Bij de herziening naar aanleiding van wijzigingen in het STCW Verdrag is de wet niet wederom van naam gewijzigd maar inhoudelijk zijn veel zaken veranderd. Deze gids geeft uitleg over de wijzigingen vanuit uitvoeringsperspectief en is geschreven voor scheepsbeheerders, zeevarenden en toezichthouders. Deze gids is ingericht met behulp van een aantal hoofdthema's die als een rode draad door de wet en onderliggende besluiten en regelingen loopt. Deze thema's zijn:

- Toepassing- en werkingsgebied van de bemanningsregelgeving
- Training en opleiding zeevarenden
- Certificering schepen en zeevarenden
- Monsteren, monsterboekje, registratieverplichtingen en andere documenten
- Toezicht, opsporing en verbodsbepalingen

Deze thema's zijn in deze gids verder onderverdeeld in meer gedetailleerde subthema's.

Deze gids is geen vervanging van de officiële publicaties en dient slechts als hulpmiddel, er kunnen geen rechten aan worden ontleend. Naast deze Gids is er het *Netherlands Regulatory Framework Maritime (NeRF)*, dit is een database met (inter)nationale wet- en regelgeving, instructies en andere relevante informatie voor de Nederlandse koopvaardij. Meer informatie over NeRF vindt u hier:

https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/netherlands_regulatory_framework_nerf/

Tijdelijk afwijkende uitvoering Wet zeevarenden

Er is meer tijd gegeven om aan sommige nieuwe bepalingen van de Wet zeevarenden te voldoen. Tot onderstaande punten is besloten omdat de nieuwe bepalingen van de Wet zeevarenden knelpunten voor de zeevarenden opleveren. De beslissing om meer tijd uit te trekken voor de nieuwe bepalingen van de Wet zeevarenden is genomen in samenwerking tussen ILT/Scheepvaart, het Directoraat-generaal Bereikbaarheid (DGB), de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), de Vereniging van Waterbouwers (VvW) en Nautilus International

Het gaat om de onderstaande vier punten:

1. Verificatie van buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijzen

Vanaf 28 juli 2014 geeft Kiwa Register BV vaarbevoegdheidsbewijzen (Vbb) van erkenning ook af als na acht weken geen respons op een verificatieverzoek is ontvangen. Voorwaarde voor afgifte is dat aan alle andere afgifte-eisen wordt voldaan.

Achtergrond: Bij invoering van de Wet zeevarenden in mei 2014 is de voorwaarde gesteld dat voor afgifte van een Vbb van erkenning, een positieve respons is ontvangen op de verificatie in het land van afgifte van het Certificate of Competency (CoC). Bij uitblijven van een positieve respons op het verificatieverzoek, kan het Vbb van erkenning niet worden verstrekt. In diverse landen wordt hard gewerkt om het verificatieproces op orde te krijgen zodat op ieder verificatieverzoek een tijdig antwoord gegeven kan worden, maar een aantal landen heeft dit proces nog niet voldoende geregeld.

2. Verlopen vaarbevoegdheidsbewijs

Zeevarenden kunnen vanaf 6 december 2016 hun verlopen vaarbevoegdheidsbewijs eenvoudiger laten verlengen of vernieuwen bij KIWA. Dat heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten. Voorheen konden alleen geldige vaarbevoegdheidsbewijzen eenvoudig worden verlengd of vernieuwd. Nu komen ook verlopen vaarbevoegdheidsbewijzen daarvoor in aanmerking. De mate waarin het vaarbevoegdheidsbewijs verlopen is, is bepalend hoe een vaarbevoegdheidsbewijs weer geldig kan worden gemaakt.

Bovengenoemde wijziging moet nog opgenomen worden in het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, dat op 3 mei 2014 van kracht is geworden.

Aanvullende informatie:

- Rijksdiploma's worden niet aangemerkt als een verlopen Vbb noch als een kennisbewijs in de zin van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart; hierop wordt geen nieuw Vbb afgegeven.
- Verklaringen betreffende geschiktheid en bekwaamheid afgegeven krachtens artikel 119 van het Schepenbesluit 65 worden wel aangemerkt als een verlopen Vbb.

3. Wachtofficier alle schepen op MBO-3 kennisbewijs

Houders van een Vbb zonder de vermelding wachtofficier alle schepen dat gebaseerd is op een MBO-3 niveau kennisbewijs, kunnen bij Kiwa Register BV een aanvraag indienen voor de bevoegdheid wachtofficier alle schepen uitgesplitst naar stuurman alle schepen, werktuigkundige alle schepen en maritiem officier alle

schepen.

4. CRA op combinatie bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen

Op losse bekwaamheidsbewijzen voor het dienstdoen op tankers kan geen *Confirmation of Receipt of Application* (CRA) worden afgegeven.

In alle gevallen zal een aanvraag voor een Vbb van erkenning voor kapitein of officier voor een tankschip zowel een aanvraag tot erkenning van een vaarbevoegdheid als een aanvraag voor een erkenning van een bekwaamheidsbewijs voor tankschepen moeten bevatten.

Op de combinatie van deze aanvragen kan er overgegaan worden op de uitgifte van 1 CRA indien er sprake is van een Vbb waarop een tankerbevoegdheid wordt vermeld. Indien er sprake is van een Vbb en een los tankerbekwaamheidsbewijs worden twee gerelateerde CRA's afgegeven.

Meer informatie

Meer informatie is beschikbaar op de website van [Kiwa Register BV](#).

2 Algemene informatie

2.1 Indeling

De Wet zeevarenden is een zogenaamde raamwet. Bij deze raamwet zijn twee Besluiten ondergebracht:

1. Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart
2. Besluit zeevisvaartbemanning.¹

Daarnaast vallen diverse regelingen onder de Wet zeevarenden. Een aantal bestaande regelingen uit het verleden is sinds 3 mei 2014 opgenomen in de, vanuit het Maritiem Arbeidsverdrag opgestelde, Regeling zeevarenden. Andere regelingen zullen zelfstandig blijven bestaan. Een aantal regelingen komt te vervallen. Een overzicht van de van kracht zijnde regelingen is te vinden op www.wetten.overheid.nl onder [wettechnische informatie](#).

2.2 Structuurwijzigingen

De structuur van de Wet zeevarenden en het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart is gewijzigd. Zaken zoals de beroepsvereisten zijn niet langer opgenomen in het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart. Deze zijn in de Regeling zeevarenden geplaatst. Hierdoor kunnen toekomstige wijzigingen in bijvoorbeeld de opleiding- en trainingseisen, voortkomend uit wijzigingen van de STCW Code, eenvoudiger en sneller verwerkt worden in de Nederlandse regelgeving.

2.3 Memorie van Toelichting, Nota van Toelichting en toelichtingen bij regelingen

De Memorie van Toelichting bij de Wet zeevarenden bevat naast de reguliere toelichtende teksten ook aanvullingen en detaillering van de wetsartikelen. Hetzelfde geldt voor de Nota van Toelichting bij het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart en de toelichtingen bij de diverse regelingen. De toelichtingen zijn een integraal deel van de regelgeving; tezamen vormen zij het wettelijke kader.

2.4 Implementatie van internationale regelgeving

De Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving bevat de wijzigingen ten gevolge van de aanpassingen van het Aangangsel bij het STCW Verdrag en de STCW-Code, beter bekend als de Manila-wijzigingen. Daarnaast zijn de EU Richtlijn met betrekking tot het minimum opleidingsniveau voor zeevarenden ([2008/106/EU gewijzigd met 2012/35/EU](#)) en de EU Richtlijn voor de minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid ter bevordering van een betere medische hulpverlening aan boord van schepen ([1992/29/EU](#)) verwerkt in deze regelgeving. Verder komt een deel van de wijzigingen voort uit de wens om hiaten in de oude wet in te vullen en eerdere onduidelijkheden op te heffen.

2.5 Opbouw regelgeving, definities, afkortingen en officiële publicaties

De regelgeving is opgebouwd uit de Wet zeevarenden, het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, het Besluit zeevisvaartbemanning en een aantal regelingen waarvan de meest in het oog springende de Regeling zeevarenden is.

Voor het gemak en leesbaarheid zullen de diverse onderdelen met één afkorting aangeduid worden.

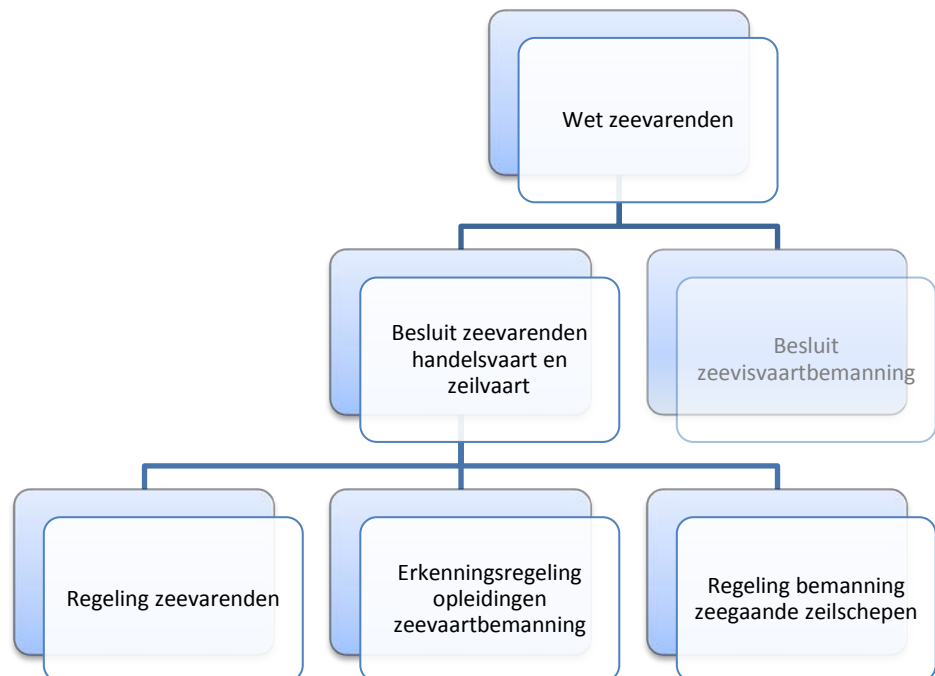
Deze gids is een hulpmiddel en maakt gebruik van de officiële publicaties van de

¹ Dit besluit wordt in deze gids niet verder toegelicht

regelgeving. In deze gids vindt u de links naar de officiële publicaties om de wijzigingen en de toelichtingen duidelijk aan te geven. U vindt hier ook de verwijzing naar de regelgeving met de volledige huidige tekst.

2.5.1 *Opbouw regelgeving*

Onderstaand een schematische weergave van de regelgeving die in deze gids wordt behandeld.



2.5.2 *Definities*

De oude regelgeving bevatte definities die soms niet in het betreffende onderdeel gebruikt werden. Daarom zijn alle definities geplaatst in, artikel 1, in het onderdeel waar ze voor de eerste keer gebruikt worden.

Er is een groot aantal definities toegevoegd en gewijzigd waarbij meer is gekeken naar de definities uit het STCW Verdrag, zoals in het geval van de definities van ervaring die nu in maanden wordt uitgedrukt conform het STCW Verdrag. Ook is er gebruik gemaakt van dynamische verwijzing naar andere Nederlandse regelgeving zoals in het geval van de hoge snelheidsschepen.

2.5.3 *Afkortingen*

De volgende afkortingen worden in deze gids gebruikt:

- Wet zeevarenden – Wz
- Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart – Bzhz
- Regeling zeevarenden – Rz
- Maritiem Arbeidsverdrag – MAV (oftewel het MLC)
- Standards on Training, Certification and Watchkeeping - STCW
- Besluit zeevisvaartbemanning – Bz
- Vaarbevoegdheidsbewijs – Vbb

- Bekwaamheidsbewijs - Bhb
- Regeling bemanning zeegaande zeilschepen – Rbzz
- Erkenningsregeling opleidingen zeevaartbemanning - Eoz
- Zeevaartbemanningwet (2002-2013) – Zbw
- Wet educatie beroepsonderwijs – WEB
- Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek - WHW

2.5.4 *Officiële publicaties*

De publicatie van de [Wet zeevarenden](#).

De publicatie van de [Memorie van Toelichting](#)

De publicatie van het [Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#).

De publicatie van de aanpassingen aan de [regelingen](#).

Deze officiële publicaties zijn vooral van belang vanwege de daarmee gepubliceerde toelichtingen. Voor een goed begrip van de Wet zeevarenden (Wz) is het noodzakelijk deze toelichtingen te raadplegen.

3 Toepassing- en werkingsgebied van de bemanningsregelgeving

3.1 Reikwijdte

De Wz is van toepassing op alle Nederlandse zeeschepen. Een schip is een Nederlands zeeschip indien het als zodanig geregistreerd is in het Kadaster of als het vanuit gewoonterecht gemachtigd is om de Nederlandse vlag te voeren. Dit gewoonterecht is bijvoorbeeld van toepassing op overheidsvaartuigen.

Voor vissersvaartuigen en schepen geregistreerd in Bonaire, Sint Eustatius of Saba kan bepaald worden, via ministeriële regeling², dat sommige onderdelen niet van toepassing zijn.

3.1.1 *Uitzonderingen voor typen schepen*

Binnen de groep Nederlandse zeeschepen is sprake van typen schepen waarop de Wz niet van toepassing is. Zo is de Wz niet van toepassing op oorlogsschepen, marinehulpschepen, reddingsvaartuigen en pleziervaartuigen.

3.1.2 *Uitzonderingen voor situaties*

Zeeschepen worden uitgezonderd van de Wz indien zij uitsluitend op binnenwateren opereren. Dit zijn bijvoorbeeld als zeeschip geregistreerde sleepboten die als havensleepboot dienstdoen. Binnenwater wordt onderscheiden van zeevaart door de buitengaatslijn zoals beschreven in het [Besluit vaststelling lijn ex artikel 1 Schepenwet](#).

Schepen zijn ook uitgezonderd van de Wz indien er zich geen zeevarenden aan boord bevinden én het desbetreffende schip niet is voorzien van voortstuwing³.

3.1.3 *Ontheffingen*

De twee bestaande ontheffingsmogelijkheden uit de Zbw zijn overgenomen in de Wz, bekend als scheeps- of persoonsdispensaties.

De persoonsdispensaties hebben tot doel een zeevarende die in het bezit is van een Vbb tijdelijk in een andere functie te laten varen dan het Vbb aangeeft. Deze persoonsdispensaties dienen te worden aangevraagd bij Kiwa Register B.V.. In veel gevallen kunnen bemanningsproblemen opgelost worden door één of meerdere persoonsdispensaties aan te vragen in plaats van een scheepsdispensatie. Naast deze ontheffingen bevat het Bzhz de mogelijkheid ontheffing te verlenen van het in bezit zijn van het bekwaamheidsbewijs scheepskok.

Scheepsdispensaties zijn ontheffingen om een schip te bemannen met minder mensen dan aangegeven op het bemanningscertificaat. De scheepsdispensatie is geen vervanging voor de persoonsdispensaties. De scheepsdispensaties dienen te worden aangevraagd bij de ILT.

De ontheffingen kunnen alleen afgegeven worden indien er sprake is van overmacht situaties.

Voor schepen die zodanig afwijken in constructie, gebruik of voortstuwing dat het STCW-Verdrag niet zinvol toepasbaar is, kan er ontheffing gegeven worden voor het opstellen van het voorgeschreven bemanningsplan. Als voorbeeld hiervan valt te denken aan commercieel gebruikte onderzeeërs.

² Ministeriële regeling is nog niet door het Ministerie van IenM opgesteld

³ Beoordeling van deze situatie op individuele basis door de inspectie

4 Training en opleiding zeevarenden

Op het gebied van trainingen en opleidingen zijn er grote wijzigingen aangebracht. Vanuit de Manila-wijzigingen zijn er nieuwe functies toegevoegd, bestaande beroepsvereisten aangevuld of opnieuw gerangschikt en voorschriften gewijzigd. In het hierop volgende thema – Certificering schepen en zeevarenden wordt beschreven wat de verschillende zeevarenden in hun bezit dienen te hebben aan documenten. Dit thema gaat in op de verschillende trainingen en opleidingen.

4.1 Verdeling training en opleiding tussen IenM en OCW

De Wz maakt onderscheid tussen onderwijs dat valt onder de Wet Educatie Beroepsonderwijs (WEB) of de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (WHW) en trainingen die verplicht zijn onder de Wz. In verband met de implementatie van het STCW Verdrag en EU Richtlijn 2008/106 zijn in de Wz wel alle beroepsvereisten opgenomen, maar de aangebrachte splitsing heeft tot gevolg dat in de MBO- en HBO-beroepsopleidingen deze beroepsvereisten ook opgenomen zijn in de van toepassing zijnde WEB of WHW instrumenten: het kwalificatiedossier voor het MBO en het beroepscompetentieprofiel voor het HBO.

Op het gebied van de beroepspraktijkvorming (BPV), beter bekend onder de term stage, is er meer helderheid gekomen over het vervangen van de tijd aan boord van een schip en de tijd doorgebracht in een simulator. Daarbij zijn o.a. duidelijker vastgelegd wie er in aanmerking voor komt, over welke praktijkervaring het gaat en waar de simulator die gebruikt wordt aan dient te voldoen.

De trainingen die resteren zijn de veelal kortlopende trainingen op het gebied van veiligheid, beveiliging en trainingen voor specifieke schepen zoals tankers en passagiersschepen.

Er is getracht binnen de regelgeving het woord opleiding te reserveren voor het OCW-onderwijs en met het woord training alle zaken aan te duiden die onder de verantwoordelijkheid van IenM zijn gebracht.

Voor het overgrote deel van deze trainingen geeft de Wz aan dat de Minister van IenM de training moet erkennen. De Inspectie Leefomgeving en Transport voert de werkzaamheden om een training te erkennen uit. De door de ILT erkende trainingen worden gepubliceerd op de ILT website: [Lijst met door de ILT/Scheepvaart erkende trainingen](#).

Naast de Nederlandse erkende trainingen worden ook trainingen geaccepteerd die door Maritieme Autoriteiten van EU lidstaten, EER lidstaten en landen waar Nederland een overeenkomst mee heeft over het erkennen van Vbb's. De lijst met landen wordt op de website van de ILT gepubliceerd: [Landen met overeenkomst met Nederland](#).

4.2 Overzicht van opleidingen

De STCW-wijzigingen in de OCW-opleidingen zijn verwerkt in de kwalificatiedossiers (MBO) dan wel beroepscompetentieprofielen (HBO). Een deel van de wijzigingen die aan het STCW Verdrag zijn aangebracht zijn soms klein van aard en waren reeds aanwezig in het Nederlandse zeevaartonderwijs. Hierbij valt te denken aan het

toevoegen van *importance of proactive measures to protect the marine environment* aan de kolom 'kennis, begrip en bekwaamheid' op operationeel niveau. Een dergelijke competentie maakt al voor langere tijd onderdeel uit van de Nederlandse beroepsopleidingen en is niet beschouwd als een verschil waarvoor bijscholing nodig is.

Slechts op twee punten is het hiaat tussen de opleidingen onder het STCW 1995 regime en STCW 2010 regime als te groot beoordeeld en is er bijscholing nodig, het betreft hier kennis over Electronic Chart Display Information Systems (ECDIS) en kennis over hoogspanningsinstallaties. Deze trainingen worden ook vereist als er geen ECDIS of hoogspanningsinstallatie aan boord van het schip is geplaatst. De bijscholing is eenmalig en niet type afhankelijk maar generiek van aard. De bijscholing is niet van toepassing op opleidingen die leiden tot de bevoegdheden voor reizen nabij de kust.

De grootste wijziging vindt plaats op het gebied van de opleidingen voor reizen nabij de kust. Op dit gebied heeft er een STCW wijziging plaats gevonden waardoor de noodzaak ontstond om het gebied waarin volstaan kan worden met afwijkende Vbb's beter af te bakenen. Deze wijziging bestaat uit de verplichting om een overeenkomst⁴ af te sluiten bij werkzaamheden voor de kust van een STCW lidstaat. Om de Nederlandse gebieden uniform herkenbaar te maken en het afsluiten van deze overeenkomsten te vereenvoudigen is aansluiting gezocht bij de gebieden die beschreven staan in het UNITED NATIONS CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA Verdrag (UNCLOS). Zodra het Ministerie van IenM dergelijke overeenkomsten bekend maakt zullen deze door de ILT gepubliceerd worden op haar website.

Daarnaast zijn er functies aan het STCW Verdrag toegevoegd die zijn overgenomen in de Wz.

De Wz kent de volgende vaarbevoegdheden:

- kapitein alle schepen
- kapitein schepen van minder dan 3000 GT
- kapitein schepen van minder dan 500 GT
- eerste stuurman alle schepen
- eerste stuurman schepen van minder dan 3000 GT
- eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT
- wachtstuurman alle schepen
- hoofdwerktuigkundige alle schepen
- hoofdwerktuigkundige schepen met minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen
- tweede werktuigkundige alle schepen
- tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen
- wachtwerktuigkundige alle schepen
- eerste maritiem officier alle schepen
- eerste maritiem officier schepen van minder dan 3000 GT en minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen
- maritiem officier alle schepen
- maritiem officier schepen van minder dan 3000 GT en minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen
- officier elektrotechniek alle schepen
- gekwalificeerd gezel dek alle schepen
- gekwalificeerd gezel machinekamer alle schepen

⁴ Er zijn door het Ministerie van IenM nog geen overeenkomsten afgesloten

- gekwalificeerd gezelschap dek en machinekamer alle schepen
- wachtlopend gezelschap dek alle schepen
- wachtlopend gezelschap machinekamer alle schepen
- wachtlopend gezelschap dek en machinekamer alle schepen
- gezelschap elektrotechniek alle schepen
- kapitein zeilvaart
- eerste stuurman zeilvaart
- wachtstuurman zeilvaart
- gezelschap zeilvaart
- schipper zeevisvaart
- plaatsvervangend schipper zeevisvaart
- stuurman zeevisvaart
- stuurman-werktuigkundige zeevisvaart
- hoofdwerktuigkundige zeevisvaart
- tweede werktuigkundige zeevisvaart
- wachtwerktuigkundige zeevisvaart
- gezelschap zeevisvaart
- radio-operator

Daarnaast kent de Wz de functie van scheepskok vanuit het MAV.

4.2.1 *Reizen nabij de kust*

Er zijn drie gebieden aangewezen waarbij gebruik kan worden gemaakt van Vbb's die zijn beperkt tot reizen nabij de kust. De gebieden zijn:

- de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee: dit is samen 24 zeemijl vanuit de Nederlandse kust;
- de Nederlandse exclusieve economische zone (EEZ): dit is maximaal 200 zeemijl uit de Nederlandse kust echter daar waar dat gebied de EEZ van een ander land overlapt is dit een kortere afstand;
- de internationale kust: een vaargebied dat een andere Staat die partij is bij het STCW-Verdrag op grond van voorschrift I/3 van de bijlage bij dat verdrag heeft aangemerkt als vaargebied voor reizen nabij de kust.

De hierboven genoemde hiërarchie is terug te vinden in de opleidingen en trainingen die nodig zijn voor het verkrijgen van een bevoegdheid met de beperking reizen nabij de kust.

De Dienst der Hydrografie is verantwoordelijk voor het onderhouden en publiceren van de Nederlandse zones en heeft bestanden beschikbaar waarin deze Nederlandse zones zijn vastgelegd. Deze worden via het internet gepubliceerd, [Nederlandse zones](#)⁵.

De koppeling met een werkhaven is losgelaten, maar de voorwaarde is gesteld dat nautische en technische ondersteuning vanaf de wal beschikbaar is. De Memorie van Toelichting geeft aan dat hierbij gedacht kan worden aan diensten die ondersteuning kunnen geven bij de controle, onderhoud en reparatie van redding- en veiligheidsmiddelen, van de voortstuwingsinstallatie en de navigatieapparatuur en aan ondersteuning bij de reisvoorbereiding en het vervoer van lading.

In de Zbw waren de grenzen voor de schepen die gebruik kunnen maken van bemanning met Vbb's die zijn beperkt tot reizen nabij de kust, 500 GT en 3000

⁵ Bron: Dienst der Hydrografie, Koninklijke Marine.

kW. Deze grenzen waren aan elkaar gekoppeld.

Personen die de opleiding Schipper-Machinist Beperkt Werkgebied (SMBW) hebben gevolgd krijgen twee bevoegdheden, een voor dekdienst op schepen tot 500 GT en een voor machinekamerdienst tot 3000 kW.

In verband met de overgangsbepaling zal het reizen nabij de kust gebied uit het voorgaande besluit tot een nader te bepalen tijdstip blijven bestaan.

4.2.2 *Aannemersmaterieel*

Voor de schepen die voldoen aan de definitie van aannemersmaterieel zijn er slechts kleine wijzigingen zoals de verruiming van de definitie om te spreken over *op zee gelegen installaties* in plaats van *op zee gelegen **mijnbouw**installaties*.

4.2.3 *Nieuwe functies*

De nieuwe functies zijn:

1. officier elektrotechniek alle schepen (STCW Voorschrift III/6)
2. gekwalificeerd gezelschap dek (STCW Voorschrift II/5)
3. gekwalificeerd gezelschap machinekamer (STCW Voorschrift III/5)
4. gekwalificeerd gezelschap dek en machinekamer (STCW Voorschrift VII/1)
5. gezelschap elektrotechniek (STCW Voorschrift III/7)

De Vbb's voor deze functies kunnen op twee verschillende wijzen verkregen worden:

- via een kennisbewijs, behaald aan een Nederlandse zeevaartschool; of
- via een periode aan boord waarbij kennis en kunde wordt opgedaan en geregistreerd.

De als eerste genoemde optie om via een kennisbewijs een vbb te verkrijgen is niet voorhanden, voor de vijf nieuwe functie zoals hierboven genoemd, binnen het bestaande Nederlandse zeevaartonderwijs. Meer informatie vindt u hierna in de volgende paragrafen.

4.2.3.1 **Officier elektrotechniek**

De functie officier elektrotechniek mag op alle schepen worden uitgevoerd ongeacht tonnage, voortstuwingsvermogen of elektrisch vermogen. Er is geen verplichting de officier elektrotechniek toe te voegen aan de bestaande bemanningssamenstellingen. Daarnaast is er ook geen verplichting om deze functie op te nemen op het bemanningscertificaat. Het is wel zo dat als er op het bemanningscertificaat een officier elektrotechniek vermeld staat dat deze in het bezit dient te zijn van een vbb uitgegeven in lijn met STCW Voorschrift III/6. Er is in Nederland nog geen opleiding onder de WEB of WHW voor deze functie. In de Wz is geen alternatieve manier opgenomen om in het bezit te komen van het Vbb voor de functie officier elektrotechniek.

4.2.3.2 **Gekwalificeerd gezelschap dek, machinekamer en dek en machinekamer**

De functie van gekwalificeerd gezelschap is een aanvulling op de bestaande wachtlopende gezelschap. De basis voor de functie gekwalificeerd gezelschap is de wachtlopende gezelschap. Dit komt tot uitdrukking in de verplichting om te voldoen aan de eisen voor de wachtlopende gezelschap voordat men in aanmerking komt voor het Vbb als gekwalificeerd gezelschap. Qua inzet voor wachtfuncties is er geen verschil tussen beide "soorten" gezelschap.

Er is geen verplichting de gekwalificeerde gezelschap toe te voegen aan de bestaande bemanningssamenstellingen omdat de wachtlopende gezelschap voldoende is om

wachtlopende werkzaamheden uit te voeren.

Er zijn in Nederland geen opleidingen onder de WEB of WHW voor de gezellen functies. Een vaarbevoegdheid voor deze functies kan echter ook op een andere manier verkregen worden. Dit wordt later in deze gids beschreven.

4.2.3.3 Gezel elektrotechniek

De functie gezel elektrotechniek is een nieuwe functie. Er is geen verplichting de gezel elektrotechniek toe te voegen aan de bestaande bemanningssamenstellingen. Er is in Nederland geen opleiding onder de WEB of WHW voor deze functie. Een vaarbevoegdheid voor deze functie kan echter ook op een andere manier verkregen worden. Dit wordt later in deze gids beschreven.

4.2.3.4 Alternatief voor het verkrijgen van een Vbb als wachtlopend/gekwalificeerd gezel en gezel elektrotechniek

Naast het verkrijgen van een Vbb als gezel via een kennisbewijs zoals in de Wz omschreven kan er ook via een alternatieve manier een Vbb verkregen worden. Dat gaat via een verklaring van de kapitein en/of de HWTK waarin door hen verklaard wordt dat de aspirant gezel de STCW-competenties van de desbetreffende functie beheerst.

In sommige gevallen dient de verklaring te worden aangevuld met het bijhouden van een takenboek waaruit blijkt dat de competenties van de desbetreffende functie worden beheerst. Dit takenboek wordt bijgehouden onder toezicht van een kapitein voor nautische functies en de hoofdwerktuigkundige voor technische functies. Na succesvolle voltooiing van dit takenboek wordt door de kapitein en/of hoofdwerktuigkundige verklaard dat de aanstaande gezel voldoet aan de beroepsvereisten en dat het takenboek succesvol is voltooid. Deze takenboeken zijn de door de [ISF/ICS](#) gepubliceerde takenboeken.

Naast de verklaring zijn er aanvullende eisen zoals een bepaalde hoeveelheid diensttijd en aanvullende veiligheidstrainingen. Details zijn te vinden in de [BzHz artikelen 22 tot en met 28](#), de [Rz, art. 8.9-8.15](#) en de bijbehorende (Nota van) Toelichting.

4.2.3.5 Overige gezellen

Naast de gekwalificeerde gezel, de wachtlopend gezel en de gezel elektrotechniek kent de Wz geen andere gezellen. In de praktijk zijn er vaak personen aan boord die een functie uitoefenen waarvoor geen bevoegdheid nodig is omdat zij geen wachtlopende taken uitvoeren. Het STCW spreekt in dit verband over '...ratings whose duties while on watch are of an unskilled nature'. Deze personen kunnen aangeduid worden met de algemene term 'gezel' zonder extra toevoeging in bijvoorbeeld het monsterboekje of bemanningslijst. Deze functie komt niet voor op het bemanningcertificaat.

4.3 Overzicht van de trainingen

Op het gebied van trainingen is een aantal veranderingen doorgevoerd. Zo zijn er twee trainingen toegevoegd op het gebied van beveiliging. Daarnaast zijn bestaande trainingen enigszins aangepast. Ook zijn sommige trainingen van naam veranderd om de inhoud beter weer te geven of om onderscheid te maken met de voorgaande trainingen. Zo draagt de training *sloepsgast* nu de naam training *reddingmiddelen*. Voor de medische trainingen is aangesloten bij de STCW-benamingen.

Eén van de meest in het oog springende wijzigingen is de herhalingsverplichting voor de vier veiligheidstrainingen die per 1-1-2017 ingaat (basisveiligheid, reddingmiddelen, snelle hulpverleningsboten en brandbestrijding voor gevorderden). De herhalingsfrequentie is 5 jaar. Het aantonen van herhalingstrainingen verloopt via het in het bezit hebben van certificaten.

Daarnaast zijn er eenmalige trainingen die ter overbrugging van de verschillen tussen de STCW 1995 en STCW 2010 voorgeschreven zijn (ECDIS en hoogspanning) en is er een training die als overgangmaatregel nodig is (radarnavigator management niveau).

De Wz bevat geen equivalentbepalingen voor trainingen, hierdoor kunnen trainingen vanuit andere bedrijfstakken die qua inhoud en doel overeenkomsten vertonen met de "STCW-trainingen" niet als vervanging dienen voor het volgen van de in de Wz voorgeschreven trainingen. In overleg met de ILT hebben trainingsinstituten beperkte bewegingsruimte om rekening te houden met reeds aanwezige kennis en -kunde bij deelnemers aan trainingen.

De Nederlandse regelgeving bevat vanaf 3 mei 2014 onderstaande trainingen. Een groot aantal was ook terug te vinden in de voorgaande regelgeving.

- Bestaande niet-scheepsspecifieke trainingen:
 - basisveiligheid
 - reddingmiddelen.⁶
 - brandbestrijding voor gevorderden
 - snelle hulpverleningsboten
 - scheepsbeveiligingsfunctionaris
 - wetgeving en openbaar gezag
 - scheepsmanagement-N
 - scheepsmanagement-W
 - maritieme radiocommunicatie.⁷

- Nieuwe niet-scheepsspecifieke trainingen
 - bewustwording scheepsbeveiliging
 - uitvoering beveiligingstaken

 - medische eerste hulp aan boord
 - medische zorg aan boord

- Bestaande scheepsspecifieke trainingen
 - groepsbegeleiding
 - dienstverlening aan passagiers
 - crisisbeheersing en menselijk gedrag
 - passagiersveiligheid, ladingveiligheid en waterdichtheid van de scheepsromp

 - ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden
 - ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden
 - ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden

 - type rating hogesnelheidsvaartuig (HSC-Code)

⁶ Voorheen sloepsgast

⁷ Valt onder het toezicht van Agentschap Telecom

- stoomvoortstuwings⁸
- Nieuwe scheepsspecifieke trainingen
 - basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen
 - basis ladingbehandeling gastankschepen
 - gasturbinevoortstuwings
 - aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust
 - aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust
- Herhalingstrainingen:
 - basis veiligheid
 - reddingmiddelen
 - snelle hulpverleningsboten
 - brandbestrijding voor gevorderden
- Bijscholingstrainingen:
 - ECDIS
 - hoogspanning
- Overgangstrainingen:
 - Radarnavigatie management niveau

Naast deze trainingen zijn er voor aanvang van de dienst aan boord twee gebieden waar men gefamiliariseerd dient te worden, dat is de reeds bestaande familiarisatie op het gebied van veiligheid. Hieraan is toegevoegd de familiarisatie op het gebied van beveiliging.

4.4 Bestaande niet-scheepsspecifieke trainingen

In deze paragraaf wordt voor bestaande niet-scheepsspecifieke training aangegeven wat de veranderingen zijn en welke gevolgen dat heeft voor deze trainingen nu deze trainingen dienen te voldoen aan de Wz.

4.4.1 Basis veiligheid (Basic training)

Voor deze training zijn er kleine aanpassingen gedaan aan de te behandelen onderwerpen. Zo is aan deze training op het gebied van milieubescherming een tweetal onderwerpen toegevoegd. Ook op het gebied van communicatie, teamwork en fatigue beheersing zijn er competenties of onderwerpen toegevoegd.

4.4.2 Reddingmiddelen (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats)

Deze training is qua inhoud ongewijzigd gebleven. Slechts de naam, voorheen sloepsgast, is gewijzigd om deze beter te laten weergeven waar de training over gaat.

4.4.3 Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced fire fighting)

Deze training is qua inhoud ongewijzigd gebleven.

4.4.4 Snelle hulpverleningsboten (Proficiency in fast rescue boats)

Deze training is qua inhoud ongewijzigd gebleven.

⁸ Status van bestaande training gebaseerd op het feit dat deze training in de Zbw reeds werd genoemd

- 4.4.5 *Scheepsbeveiligingsfunctionaris (Ship security officer)*
Deze training is qua inhoud enigszins gewijzigd. Aan de onderwerpen is de bestrijding van piraterij en gewapende overvallen toegevoegd.
- 4.4.6 *Wetgeving en openbaar gezag (Appropriate knowledge of the maritime legislation of the Administration STCW Regulation I/10.2)*
De inhoud van de training is licht gewijzigd mede door de wijzigingen vanuit het MAV en de Manila-wijzigingen. Daarnaast is getracht de wijze waarop Nederland internationale verdragen opneemt in de Nederlandse wetgeving mee te laten wegen in de wetgeving waarvan kennis genomen dient te worden. Doordat de Nederlandse wet steeds vaker dynamisch verwijst, kan volstaan worden met die wetgeving die specifiek is voor de Nederlandse vlag.

Deze training is alleen nog verplicht voor kapiteins met een buitenlands Vbb. De overige officieren op management niveau, 1^{ste} stuurlieden, hoofdwerktuigkundigen en 2^{de} werktuigkundigen, kunnen volstaan met schriftelijk bewijs dat zij kennis hebben genomen van de Nederlandse wetgeving. Dit kan met een bijvoorbeeld een aantekening in het scheepsdagboek of via het in artikel 3 Wz voorgeschreven overzicht.
- 4.4.7 *Scheepsmanagement-N*
Deze training is qua inhoud en uitvoering vrijwel ongewijzigd gebleven. Voor de verplichte onderwerpen is meer aansluiting gezocht bij de tabellen uit de STCW Code. Deze training is niet verplicht voor een Vbb als kapitein op reizen nabij de kust. De verplichting voor 1^{ste} stuurlieden is vervallen.
De training omvat de onderdelen die betrekking hebben op *Bridge Resource Management*. Mede hierdoor kent de Nederlandse regelgeving geen op zichzelf staande erkende training *Bridge Resource Management*.
- 4.4.8 *Scheepsmanagement-W*
Voor de verplichte onderwerpen is meer aansluiting gezocht bij de tabellen uit de STCW Code. Deze training is nu ook verplicht voor de Vbb als hoofdwerktuigkundige op schepen met minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen, maar niet op reizen nabij de kust. De verplichting voor 2^{de} scheepswerktuigkundigen is vervallen.
De training omvat de onderdelen die betrekking hebben op *Engineroom Resource Management*. Mede hierdoor kent de Nederlandse regelgeving geen op zichzelf staande erkende training *Engineroom Resource Management*.
- 4.4.9 *Maritieme radiocommunicatie (Radio operator)*
De inhoud van deze training wordt in hoge mate bepaald vanuit andere verdragen in plaats van het STCW Verdrag, zoals verdragen afgesloten onder auspiciën van de International Telecommunication Union (ITU). Agentschap Telecom is toezichhouder op deze trainingen.
- 4.5 Nieuwe niet-scheepsspecifieke trainingen**
In deze paragraaf worden nieuwe niet-scheepsspecifieke trainingen beschreven.

4.5.1 *Bewustwording scheepsbeveiliging (Security-awareness)*
Deze training is één van de Manila-wijzigingen op het gebied van scheepsbeveiliging en daarmee een nieuwe training. De onderwerpen die behandeld worden komen overeen met een aantal onderwerpen uit de training scheepsbeveiligingsfunctionaris inclusief die over de bestrijding van piraterij en gewapende overvallen. Het niveau is anders dan die voor de training scheepsbeveiligingsfunctionaris en passend bij de grote groep zeevarenden die aan deze trainingseis dienen te voldoen.

4.5.2 *Uitvoering beveiligingstaken (Designated security duties)*
Deze training is één van de Manila-wijzigingen op het gebied van scheepsbeveiliging en daarmee een nieuwe training. De onderwerpen die behandeld worden komen overeen met een aantal onderwerpen uit de training scheepsbeveiligingsfunctionaris inclusief die over de bestrijding van piraterij en gewapende overvallen. Het niveau is anders dan die voor de training scheepsbeveiligingsfunctionaris en passend bij de groep zeevarenden die aan deze trainingseis dienen te voldoen.

4.5.3 *Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid)*
De wijziging in de Nederlandse regelgeving ten aanzien van de medische trainingen bestaan uit het aansluiten bij de STCW normen qua kennis, begrip en bekwaamheid. De trainingen scheepsgezondheidszorg-B en scheepsgezondheidszorg-O waren nationale trainingen die enigszins afweken van het STCW Verdrag. Voor de internationale erkenning van Vbb's is aangesloten bij de STCW-eisen. De training medische eerste hulp aan boord bevat een aantal elementen van scheepsgezondheidszorg-B, met name de onderwerpen over het verlenen van eerste hulp. Er geldt een herhalingsverplichting voor sommige zeevarenden, zie hiervoor de paragraaf over herhalingstrainingen.

4.5.4 *Medische zorg aan boord (Medical care)*
Zoals aangegeven bij de training medische eerste hulp is er aansluiting gezocht bij de STCW normen qua kennis, begrip en bekwaamheid. Dat heeft als resultaat dat de zwaardere medische onderwerpen en handelingen die verspreid waren over scheepsgezondheidszorg-B en scheepsgezondheidszorg-O zijn ondergebracht bij de training medische zorg aan boord. Zo zijn de invasieve handelingen, die slechts op basis van radio medisch advies uitgevoerd mogen worden, in deze training ondergebracht. Er geldt een herhalingsverplichting voor sommige zeevarenden, zie hiervoor de paragraaf over herhalingstrainingen.

4.6 Bestaande scheepsspecifieke trainingen

4.6.1 *Trainingen voor passagiersschepen*
In het STCW Verdrag en de STCW Code zijn de trainingen voor passagiersschepen en ro-ro passagiersschepen samengevoegd. Deze samenvoeging heeft geen invloed op de trainingen en certificaten uit het verleden.

- 4.6.1.1 Familiarisatietraining passagiersschepen of ro-ro passagiersschepen**
Elke zeevarende met bijzondere taken aan boord van passagiersschepen of ro-ro passagiersschepen volgt voor aanvang van de dienst aan boord een scheepsspecifieke familiarisatietraining die wordt geregistreerd door middel van schriftelijk bewijs. Deze training heeft geen erkenning van de ILT nodig, het schriftelijke bewijs kan verstrekt worden zonder tussenkomst van de inspectie of Kiwa Register BV.
- 4.6.1.2 Groepsbegeleiding (Crowd management)**
Deze training is een voortzetting van de bestaande training groepsbegeleiding in noodsituaties. Deze training wordt geregistreerd door middel van schriftelijk bewijs. Deze training heeft geen erkenning van de ILT nodig, het schriftelijke bewijs kan verstrekt worden zonder tussenkomst van de ILT of Kiwa Register BV.
- 4.6.1.3 Dienstverlening aan passagiers (Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces on board passenger ships)**
Deze training is een voortzetting van de bestaande training hotelpersoneel passagiersschepen. Deze training wordt geregistreerd door middel van een schriftelijk bewijs. Deze training heeft geen erkenning van de ILT nodig, het schriftelijke bewijs kan verstrekt worden zonder tussenkomst van de ILT of Kiwa Register BV.
- 4.6.1.4 Crisisbeheersing en menselijk gedrag (Crisis management and human behaviour)**
Deze erkende training is een voortzetting van de bestaande training crisisbeheersing en menselijk gedrag en bevat geen wijzigingen qua inhoud en uitvoering.
- 4.6.1.5 Passagiersveiligheid, ladingveiligheid en waterdichtheid van de scheepsromp (Passenger safety, cargo safety and hull integrity)**
Ook voor deze erkende training geldt dat het onderscheid tussen deze twee typen passagiersschepen is komen te vervallen. Voor deze training heeft dat tot gevolg dat het onderwerp 'waterdichtheid van de scheepsromp' ook onderdeel is geworden voor bemanningsleden die werkzaam zijn op passagiersschepen. Aangezien ook dergelijke schepen veelal zijn voorzien van speciale openingen in de huid zoals toegangsdeuren betekent deze toevoeging in de training geen grote wijziging.
- 4.6.2 Trainingen voor tankschepen*
Voor tankschepen zijn er vooral wijzigingen in de trainingen voor personeel die geen directe verantwoordelijkheden hebben met betrekking tot de lading. De trainingen die reeds bestonden voor personeel met directe verantwoordelijkheden voor de lading lijken nieuw te zijn na de Manila-wijzigingen maar het betreft vooral een wijziging van de weergave in de STCW Code waarbij de oude opsomming van onderwerpen ondergebracht zijn in tabellen, zoals voor de overige trainingen. Er zijn een klein aantal onderwerpen toegevoegd of uitgebreid in vergelijking met de STCW 1995.
- 4.6.2.1 Ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden (Advanced training for oil tanker cargo operations)**
Deze erkende training is een voortzetting van de bestaande training behandeling en

vervoer van aardolie en aardolieproducten in bulk aan boord van olietankschepen. Er is een beperkt aantal onderwerpen toegevoegd of uitgebreid, een aantal van deze toevoegingen en uitbreidingen zijn: kennis en gebruik van de *Material Safety Data Sheets* (MSDS), damp retour systemen, gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen en bescherming van het milieu inclusief luchtverontreiniging.

4.6.2.2 Ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden

Deze erkende training is een voortzetting van de bestaande training behandeling en vervoer van chemicaliën in bulk aan boord van chemicaliëntankschepen. Er is een beperkt aantal onderwerpen toegevoegd of uitgebreid, een aantal van deze toevoegingen en uitbreidingen zijn: materiaal en coating gebruikt voor tanks en leidingsystemen, lading inhibitoren en stabilisatoren, hoog viskeuze ladingen en polymerisatie.

4.6.2.3 Ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden (advanced training for liquefied gas tanker cargo operations)

Deze erkende training is een voortzetting van de bestaande training behandeling en vervoer van tot vloeistof verdichte of samengeperste gassen in bulk aan boord van gastankschepen. Er is een beperkt aantal onderwerpen toegevoegd of uitgebreid, een aantal van deze toevoegingen en uitbreidingen zijn: expansie apparatuur, kofferdamverwarming, gascompressor smeersystemen en koude verbranding.

4.6.3 Overige trainingen

4.6.3.1 Type rating HSC

Dit is geen training die vanuit het STCW Verdrag wordt voorgeschreven maar vindt zijn oorsprong in de *High Speed Craft Code* (HSC). Deze erkende training is een voortzetting van de bestaande training type rating. Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen voor de training, wel is er een wijziging ten aanzien van de uitgifte van het certificaat, zie hiervoor het thema *Certificering zeevarenden en schepen*.

4.6.3.2 Stoomvoortstuwning

Deze erkende training was reeds vanaf 2002 opgenomen in het vorige Bzhz. Dit heeft als achtergrond dat de STCW Code ruimte biedt om onderwerpen te laten vallen uit de opleiding indien deze beperking duidelijk wordt weergegeven op het Vbb. Echter omdat het aantal schepen onder Nederlandse vlag met dit type voortstuwning niet bestaand was, is er in het verleden geen uitvoering gegeven aan deze mogelijkheid, ook zijn er geen trainingen erkend. De stoomvoortstuwning is, om deze redenen, wederom apart in de Wz opgenomen. Daarnaast is de gasturbine voortstuwning ook op dezelfde wijze opgenomen. Op de Vbb's zal in de toekomst worden aangegeven voor welke type voortstuwning men bevoegd is.

4.7 Nieuwe scheepsspecifieke trainingen

Voor tankschepen is in de Manila-wijzigingen de voormalige training om zich vertrouwd te maken met de dienst aan boord van tankschepen (*tanker familiarisatie*) gesplitst in een training voor olie en chemicaliëntankschepen en een training voor gastankschepen. Identiek aan de tankertraining voor gevorderden is ook hier een beperkt aantal onderwerpen toegevoegd aan de training.

- 4.7.1 *Basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen (Basic training for oil and chemical tanker cargo operations)*
Zoals eerder vermeld komt deze training in de plaats van de erkende training om zich vertrouwd te maken met de dienst aan boord van tankschepen. Er zijn enkele wijzigingen in de inhoud die door de splitsing tussen de type tankschepen ook meer toegespitst is op deze type tankschepen. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande training zijn: kennis van de constructie van olie- en chemicaliëntankers, competenties op het gebied van brandbestrijding, de Material Safety Data Sheets (MSDS) en het uitvoeren van een noodstop tijdens laden of lossen.
- 4.7.2 *Basis ladingbehandeling gastankschepen (Basic training for liquefied gas tanker cargo operations)*
Wijzigingen ten opzichte van de *tanker familiarisatie* zijn: tankwassen, inert gas, druk en extreme lage temperaturen en het voorkomen van constructie verzwakking door brosheid.
- 4.7.3 *Gasturbinevoorstuwning*
Deze training zal elementen bevatten uit de tabellen behorende bij de STCW Code hoofdstuk III die betrekking hebben op de voorstuwning door middel van gasturbines.
- 4.7.4 *Aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust*
Deze nieuwe training voorziet in een aanvulling indien men een vaarbevoegdheidsbewijs wil aanvragen met de beperking voor reizen nabij de kust niet zijnde de Nederlandse kust. De invoering van dit certificaat is twee maal uitgesteld (Publicatie in de Staatscourant: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-42367.html>). In deze periode zijn wel Vbb's afgegeven voor reizen nabij de internationale kust. De regelgeving voorziet hierin. Hierbij wordt wel aangetekend dat bij de eerst volgende vernieuwing van een dergelijk Vbb het certificaat Aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust alsnog aangeleverd dient te worden. Indien men in het bezit is van het certificaat Scheepsmanagement-N en men een Vbb met de beperking voor reizen nabij de internationale kust aanvraagt dan is het certificaat aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust niet nodig.
- 4.7.5 *Aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust*
Deze nieuwe training voorziet in een aanvulling indien men een vaarbevoegdheidsbewijs wil aanvragen met de beperking voor reizen nabij de kust niet zijnde de Nederlandse kust. De invoering van dit certificaat is twee maal uitgesteld (Publicatie in de Staatscourant: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-42367.html>). In deze periode zijn wel Vbb's afgegeven voor reizen nabij de internationale kust. De regelgeving voorziet hierin. Hierbij wordt wel aangetekend dat bij de eerst volgende vernieuwing van een dergelijk Vbb het certificaat Aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust alsnog aangeleverd dient te worden. Indien men in het bezit is van het certificaat Scheepsmanagement-W en men een Vbb met de beperking voor reizen nabij de internationale kust aanvraagt dan is het certificaat aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust niet nodig.

4.7.6 *Polar Code training*
De verplichting voor de bekwaamheidsbewijzen voor de Polar Code gaan in op een later te bepalen tijdstip in 2018.

4.7.7 *International Code of safety for ships using Gases. or other low-flashpoint Fuels (IGF Code) training*
Per 1-1-2017 zijn deze bekwaamheidsbewijzen verplicht aan boord van schepen waar de IGF-Code op van toepassing is.

Er zijn twee soorten bekwaamheidsbewijzen:

- 1- bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code
- 2- bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF Code.

Niet alle bemanningsleden hoeven in het bezit te zijn van deze bekwaamheidsbewijzen. Voor het bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code geeft het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart aan dat deze voor zeevarenden van toepassing is aan wie taken zijn opgedragen met betrekking tot de zorg van, het gebruik van of het handelen bij calamiteiten met brandstoffen en brandstofsyste­men aan boord van schepen waar de IGF-Code van toepassing is. Voor het bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF Code geeft het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart aan dat deze voor kapiteins, werktuigkundigen en maritiem officieren en voorts alle andere zeevarenden van toepassing is die rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor de zorg van en het gebruik van brandstoffen en brandstofsyste­men aan boord van schepen waar de IGF-Code van toepassing is.

Zeevarenden die reeds getraind zijn voor gastankschepen kunnen, onder voorwaarden, de bekwaamheidsbewijzen voor gastankschepen gebruiken om in het bezit te komen van bekwaamheidsbewijzen voor de IGF Code.

Meer informatie over deze bekwaamheidsbewijzen kunt verkrijgen bij Kiwa Register BV.

4.8 Herhalingstrainingen

Voor een aantal trainingen geldt een herhalingsplicht. Bij de veiligheidstrainingen komt dit voort uit het STCW Verdrag. De herhalingsverplichting van de medische trainingen voor de kapitein en de zeevarende die is aangewezen om medische hulp aan boord te verlenen komt voort uit richtlijn 92/29/EEC.

4.8.1 Herhalingsverplichting algemeen

De herhalingsverplichting is van toepassing op de volgende trainingen: basisveiligheid training, reddingmiddelen training, snelle hulpverleningsboot training, training brandbestrijding voor gevorderden, medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord. De medische trainingen worden in een aparte paragraaf besproken vanwege de eerder genoemde EU achtergrond van deze herhalingsverplichting.

Over de duur en inhoud van de herhalingstrainingen geeft de Wz aan dat de herhalings­training alle onderwerpen van de initiële training bevat maar dat de nadruk ligt op die onderwerpen die niet aan boord getraind kunnen worden. Over de duur van de herhalings­trainingen wordt aangegeven dat de duur de helft is van de initiële trainingen.

Net als dat het geval is bij de initiële trainingen zullen erkende herhalings­trainingen door de ILT worden gepubliceerd via haar website: [Overzicht erkende trainingen](#).

4.8.2

Herhalingsverplichting veiligheidstrainingen

De herhalingsverplichting voor de veiligheidstrainingen zal ingaan per 1-1-2017. Vanaf die datum moet een zeevarende aantonen dat de veiligheidstrainingen of de herhalingsstrainingen minder dan 5 jaar geleden zijn gevolgd. Het aantonen dient te gebeuren door middel van een certificaat. Indien de training van 5 jaar geleden een initiële training was dan kan er voldaan worden door het opnieuw volgen van een erkende initiële training of door het volgen van een erkende herhalingsstraining. Indien men niet in het bezit is van een certificaat dan dient een certificaat behaald te worden voor 1-1-2017. Een geldig Vbb is na 1-1-2017 niet meer voldoende om aan boord van een Nederlands schip eventuele initiële of herhalingsstrainingen aan te tonen.

Artikel 40 lid 7 Bzhz

4.8.3

Herhalingsverplichting medische trainingen

De herhalingsverplichting voor de medische trainingen is een uitvloeisel van een Europese richtlijn, 92/29/EC. Deze richtlijn is van toepassing op alle kapiteins en zeevarenden aan wie de medische zorg is gedelegeerd aan boord van Nederlandse schepen. De richtlijn bepaalt dat de kapitein en de zeevarende aan wie de medische zorg gedelegeerd is elke vijf jaar een training volgen.

De herhaling bestaat uit het volgen van de volledige initiële training. Er is niet langer sprake van aparte herhalingsstrainingen.

4.9

Bijscholingstrainingen

Tussen de STCW 95 regelgeving en de 2010 Manila-wijzigingen zijn diverse verschillen vastgesteld. Van twee hiaten is vastgesteld dat deze overbrugd dienen te worden. Deze hiaten kunnen worden overbrugd door het volgen van een bijscholingstraining. Deze bijscholingstrainingen zijn vastgelegd in de Wz.

De vastgestelde hiaten liggen op het gebied van ECDIS en Hoogspanning en zijn van toepassing op koopvaardij Vbb's met uitzondering van Vbb's met de beperking voor reizen nabij de kust en Vbb's met de beperking tot zeilschepen. Er zijn twee manieren om aan te tonen dat het verschil is overbrugd: via schriftelijk bewijs uitgegeven door de onderwijsinstelling of via een certificaat behaald na het succesvol afsluiten van een erkende training.

4.9.1

Schriftelijk bewijs ECDIS/Hoogspanning

Indien er aangetoond kan worden, via schriftelijk bewijs uitgegeven door de onderwijsinstelling, dat de schoolopleiding ECDIS dan wel Hoogspanning heeft bevat, dan is het volgen van bijscholingstraining niet nodig. De aanpassingen aan de kwalificatiedossiers (MBO) en beroepscompetentieprofiel (HBO) zou er toe moeten leiden dat het bezit van de kennisbewijzen de onderwerpen ECDIS en/of Hoogspanning garandeert. Indien er met deze kennisbewijzen een Vbb wordt aangevraagd is het volgen van een bijscholingstraining niet nodig. In de bijlage vindt u een overzicht per onderwijsinstelling.

4.9.2

Certificaat ECDIS/Hoogspanning

Onderstaand wordt de tweede mogelijkheid, om via een training het verschil te

overbruggen, beschreven.

4.9.2.1 ECDIS

De ECDIS-training is qua inhoud op kleine punten gewijzigd en is een voortzetting van de generieke training die in het verleden zijn beoordeeld door de ILT. Certificaten afgegeven na het succesvol afsluiten van trainingen uit het verleden die beoordeeld en goedgekeurd waren door de ILT kunnen gebruikt worden om te voldoen aan de bijscholingstraining. Het betreft een generieke training.

Naast deze generieke training is ook de *type specific training* vereist. Dat is een door de scheepsbeheerder zelf in te vullen onderdeel vanuit artikel 4 van de Wz. De ILT geeft geen erkenning af op *type specific ECDIS training*.

De Manila-wijzigingen hebben gevolgen voor de wijze waarop de behaalde competenties kunnen worden vastgesteld. Hierdoor is de duur van de training toegenomen.

De IMO heeft over ECDIS training een circulaire gepubliceerd. Deze is op de ILT website terug te vinden: [STCW.7-Circ.18](#)

4.9.2.2 Hoogspanning

Er zijn trainingen die in het verleden opgezet waren om invulling te geven aan de verantwoordelijkheid van de scheepsbeheerder, via artikel 4 Zbw, om voor schepen die uitgerust waren met een hoogspanningsinstallatie bemanningsleden te trainen. Deze trainingen zijn te vergelijken met de *type specific training* maar kunnen **niet** gebruikt worden als bijscholingstraining. In overleg met de ILT hebben trainingsinstituten beperkte bewegingsruimte om rekening te houden met reeds bij trainingen uit het verleden opgedane kennis en kunde bij deelnemers.

Om aan de bijscholingsverplichting te voldoen dient er een door de ILT erkende **generieke** hoogspanningstraining gevolgd te worden.

4.10 Overgangstraining

De koppeling met het oude wetgevingsregime is wat deze training onderscheid van de bijscholingstrainingen. Voor zowel de bijscholingstrainingen als de overgangstraining geldt dat deze tot 1-1-2017 nodig zijn en daarna overbodig zijn. Het hier slechts gaat om één overgangstraining, te weten de training radarnavigator management level.

4.10.1 *Training radarnavigator management level*

Deze training was reeds een overgangsregeling in de oude regelgeving in verband met het uitfaseren van de rangen-opleidingen. De training keert noodzakelijkerwijs terug in de nieuwe wetgeving omdat de Vbb's die gebaseerd zijn op de oude regelgeving geldig blijven tot 1-1-2017. Houders van dergelijke Vbb's zijn gerechtigd om tot 1-1-2017 hun bevoegdheden te behouden, te vernieuwen en te verhogen op basis van de oude regelgeving. Bij het vernieuwen van dergelijke Vbb's met een geldigheidsduur na 1 januari 2017 hoort de eis tot het aantonen van deze radartraining.

4.11 Overgangsbepalingen

In het Bzhz zijn in de artikelen 125 tot en met 125aa overgangsbepalingen

opgenomen over trainingen en de daarop afgegeven certificaten van voor de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving. Voor vrijwel alle, in het verleden gevolgde trainingen, geldt dat deze gelijk gesteld zijn aan het equivalent in de nieuwe regelgeving.

Uitzondering hierop zijn trainingen waarvoor de verplichting vervallen is. Een voorbeeld hierbij is het vervallen van de verplichting tot het volgen van de training wetgeving en openbaar gezag voor 1^{ste} stuurlieden, hoofdwerktuigkundigen en 2^{de} werktuigkundigen. Meer informatie hierover vindt u onder het thema *Certificering schepen en zeevarenden*.

5 Certificering schepen en zeevarenden

De grootste wijzigingen op het gebied van scheepscertificering zijn terug te vinden bij het bemanningsplan, het bemanningscertificaat en de communicatieverklaring.

De nieuwe regelgeving geeft enkele wijzigingen voor de aanvraag of het gebruik van certificaten voor zeevarenden. Daarnaast bevat de STCW scherpere maatregelen om fraude met Vbb's te voorkomen. Een uitvloeisel hiervan is de 100% verificatieverplichting die de Maritieme Autoriteit uit dient te voeren voordat er overgegaan kan worden tot de uitgifte van een Vbb of een bekwaamheidsbewijs voor kapiteins en officieren voor het dienstdoen op tankers.

5.1 Certificering schepen

De wijziging van de Wz heeft ook invloed op de certificering van schepen onder Nederlandse vlag. Er zijn wijzigingen voor het bemanningsplan en de communicatieverklaring. Daarnaast kunnen sommige wijzigingen invloed hebben op het bemanningscertificaat.

5.1.1 *Bemanningsplan*

De Wz biedt nu de mogelijkheid om een bemanningsplan in te dienen voor een groep schepen indien deze schepen volgens dezelfde bouwtekening zijn gebouwd (identiek) en een soortgelijk vaar- en gebruiksprofiel hebben⁹. Op basis van één dergelijk bemanningsplan voor identieke schepen zal voor elk schip afzonderlijk een bemanningscertificaat worden afgegeven. Aan boord van elk schip uit een dergelijke groep identieke schepen is het voor de groep schepen goedgekeurd bemanningsplan aanwezig.

De Regeling bemanningsplan zeevaart is opgegaan in de Regeling zeevarenden en heeft een vrij format gekregen. De gegevens die het bemanningsplan ten minste moet bevatten zijn ongewijzigd, maar de Minister kan aanvullende gegevens in het bemanningsplan opnemen. Het bemanningsplan formulier staat op de website van de ILT.

Ongewijzigd is gebleven dat er een exemplaar van het bemanningsplan aan boord van het schip ligt.

Het bemanningsplan kent geen einddatum, maar wel is er de verplichting om wijzigingen door te geven aan de ILT.

De verplichting tot het indienen van een bemanningsplan voor vissersvaartuigen met een lengte groter dan 45 meter is komen te vervallen. Hiermee is voor alle vissersvaartuigen de verplichting tot het indienen van een bemanningsplan vervallen.

5.1.2 *Ontheffing bemanningsplan*

⁹ de Regeling die bepaald in welke gevallen er kan worden volstaan met het indienen van één bemanningsplan is nog niet door de wetgever opgesteld.

Nieuw in de Wz is de mogelijkheid om voor bijzondere vaartuigen een bemanningscertificaat aan te vragen en uitgereikt te krijgen zonder dat er een bemanningsplan aan vooraf is gegaan. Deze mogelijkheid staat alleen open voor vaartuigen die dusdanig afwijken dat het toepassen van alle onderdelen van de Wz onredelijk is. Een voorbeeld hiervan zijn commercieel gebruikte onderzeeërs waarbij de gebruikelijke opleidingseisen en Vbb's nauwelijks aanknopingspunten biedt.

Artikel 16a Wz

5.1.3 *Bemanningscertificaat*

Het bemanningscertificaat kent een aantal wijzigingen die de bestaande praktijk formaliseren. Zo is de bepaling dat het bemanningscertificaat in tweevoud diende te worden uitgegeven en waarvan één exemplaar voor iedereen zichtbaar aan boord moest worden opgehangen gewijzigd. De bepaling over "het in tweevoud uitgegeven" is verdwenen en aan de verplichting om het op een openbare plek aan boord zichtbaar te maken kan worden volstaan met een fotokopie.

Indien bemanningscertificaten verwijzen naar functies waarvoor in het verleden geen Vbb vereist was maar op verzoek de functie wel op het certificaat is geplaatst, zoals elektriciens, is het raadzaam om een nieuw bemanningscertificaat aan te vragen omdat er voor deze functies nu Vbb's vereist zijn.

Het bemanningscertificaat wordt voor ten hoogste een periode van vijf jaar afgegeven.

Hoofdstuk 2 paragraaf 2 Wz

5.1.4 *Communicatieverklaring*

Onder de oude wetgeving diende de scheepsbeheerder een communicatieverklaring in drievoud in bij de ILT waarna er twee exemplaren werden gewaarmerkt en teruggezonden. Deze verplichting is komen te vervallen. Daarnaast is er ook geen voorgeschreven format meer, maar zullen de te vermelden gegevens vast worden gelegd via een ministeriele regeling¹⁰. De werkwijze omtrent de communicatieverklaring is dat de schepbeheerder zelf een verklaring opstelt en daarvan een kopie aan de kapitein beschikbaar stelt.

De communicatieverklaring heeft een geldigheidsduur van vijf jaar voor alle schepen met uitzondering van passagiers- en roro-passagiersschepen. Voor deze schepen is de geldigheidsduur 1 jaar.

Artikel 123 Bzhz

5.2 **Certificering Nederlandse zeevarenden**

Naast de certificering van schepen hebben de wijzigingen in de opleiding en training, zoals in het voorgaande thema beschreven, ook hun invloed op de certificering van de zeevarenden. De invoering van het begrip *Certificate of Proficiency* in het STCW Verdrag is onder andere terug te vinden in de wijziging voor de manier waarop tankertrainingen kunnen worden aangetoond. Beperkingen en aanvullingen op de

¹⁰ Deze regeling is nog niet door de wetgever opgesteld. De inspectie verwacht dat de gegevens overeen zullen komen met de gegevens zoals vermeld op de oude communicatieverklaring. Tot die tijd stelt de inspectie, in gewijzigde vorm, de oude [communicatieverklaring](#) ter beschikking.

Vbb's zullen wijzigen en nieuwe functies zullen worden weergegeven.

5.2.1 *Vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs, certificaat en schriftelijk bewijs*
Doordat het STCW Verdrag naast Vbb's (certificate of competency) nu ook bekwaamheidsbewijzen (certificate of proficiency) heeft opgenomen is dat onderscheid ook gemaakt in de Nederlandse certificering van zeevarenden. Binnen de definitie van bekwaamheidsbewijzen is er ook sprake van een onderscheid naar diegene die het uitgeeft (het opleidingsinstituut, het trainingsinstituut of Kiwa Register BV) én aan wie het verstrekt wordt.

5.2.1.1 **Vaarbevoegdheidsbewijzen**

De Vbb's zijn uitgebreid met bewijzen voor de nieuwe functies zoals genoemd in het thema *Training en opleiding zeevarenden*.

Voor de functies op ondersteunend niveau (support level) heeft Kiwa Register BV standaard verklaring ter beschikking gesteld op de [Kiwa Register website](#).

Het uiterlijk van de Vbb's verandert nog niet maar gaat in de toekomst wijzigen om te voldoen aan de eisen uit de Europese richtlijn 2008/106/EU. Zo zullen de aanvullingen en beperkingen wijzigen. Er zal op de bevoegdheden van werktuigkundigen vermeld dienen te worden dat deze niet geldig zijn aan boord van schepen met stoom- of gasturbine voortstuwingsinstallaties, als de aanvullende training niet is behaald. Daarnaast zijn de beperkingen over tonnage en kilowattage op detail gewijzigd om deze in overeenstemming te brengen met het verdwijnen van de definitie *kleine schepen* uit de Wz.

Voor de pasfoto's op de Nederlandse Vbb's en bekwaamheidsbewijzen uitgegeven door Kiwa Register BV gelden de eisen uit de Paspoortwet. Voor de pasfoto op het monsterboekje gelden de eisen zoals opgenomen in artikel 98 van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart.

De pasfoto's voor een Nederlands Vbb van erkenning dienen "passport-like" te zijn.

Er zal geen verschil meer in de kleuren van de CoC en CoP zijn, een enkele kleur zal worden gebruikt voor alle documenten die door Kiwa Register BV worden uitgegeven.

Als vaarbevoegdheidsbewijzen worden aangemerkt de bewijzen afgegeven onder artikel 119 van het Schepenbesluit (Schepenbesluit 1965), de Zeevaartbemanningwet (2002-2014) en de Wet zeevarenden (2014-heden).

Artikel 98 Bzhz

5.2.1.2 **Bekwaamheidsbewijzen**

Naast de Vbb's zijn er bekwaamheidsbewijzen. In principe zijn dit alle overige documenten die geen Vbb zijn, die zijn afgegeven na het volgen van een erkende training om bekwaamheden op te doen. Daarmee zijn de certificaten die zijn afgegeven door trainingsinstituten op erkende trainingen zoals basisveiligheid en brandbestrijding voor gevorderden allemaal bekwaamheidsbewijzen. Een uitzondering hierop zijn de bekwaamheidsbewijzen die nodig zijn voor het uitoefenen van functies aan boord van tankers. De door een trainingsinstituut

afgegeven certificaten voor trainingen om functies aan boord van tankers te mogen uitoefenen zijn weliswaar bekwaamheidsbewijzen maar voor officieren en kapiteins geldt dat zij dat certificaat dienen om te zetten naar een bekwaamheidsbewijs afgegeven door Kiwa Register BV.

5.2.1.3 Bekwaamheidsbewijzen tankschepen

Voor tankschepen zijn er vijf bekwaamheidsbewijzen:

1. bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen
2. bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen
3. bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden
4. bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden
5. bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden

Als voorwaarde voor de afgifte van alle typen bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen is het in het bezit zijn van een geldig certificaat basisveiligheid.

De bekwaamheidsbewijzen voor de basisbekwaamheden kunnen verkregen worden na het volgen van een erkende training of na het voldoen aan ervaringseisen.

De bekwaamheidsbewijzen voor gevorderden kunnen verkregen worden nadat men in het bezit is van een geldig certificaat basis ladingbehandeling tankschepen, de bekwaamheden voor gevorderden via een erkende training zijn opgedaan en aan de ervaringseisen is voldaan.

Voor de kapitein en officieren en personen die rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor de ladingbehandeling aan boord van een tankschip geldt dat zij in het bezit zijn van een bekwaamheidsbewijs dat is uitgegeven door de Maritieme Autoriteit van de vlaggenstaat.

Zeevarenden die niet rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor de ladingbehandeling, zijn hierbij uitgezonderd; zij kunnen volstaan met het certificaat dat is uitgegeven door het trainingsinstituut waar de erkende training gevolgd is.

Het gevolg van deze bijzondere status van de bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen is dat certificaten afgegeven door trainingsinstellingen na het volgen van een erkende training moeten worden ingewisseld bij Kiwa Register BV voor een door de Maritieme Autoriteit uitgegeven bekwaamheidsbewijs.

Voor de bestaande aantekening op het Vbb over het dienst doen aan boord van tankschepen zijn overgangsbepalingen opgesteld. Voor de tankerfamiliarisatie training is in sommige gevallen bij Vbb's voor gezellen geen aantekening op het Vbb gemaakt maar werd er een op naam gestelde, door de toenmalige scheepvaartinspectie (SI) opgestelde, schriftelijke verklaring uitgegeven. Dergelijke verklaringen worden in combinatie met een Vbb beschouwd als een Vbb met een tankeraantekening en vallen daarmee onder de overgangsbepalingen.

Bij de aanvraag van bekwaamheidsbewijzen voor tanker dient relevante ervaring aan boord van het relevante type tankschip of typen tankschepen te worden aangetoond. Kiwa Register B.V. zal bij haar beoordeling van het type tankschip gebruik maken van de informatie uit [Equasis](#).

Indien er daarna nog onduidelijkheden zijn zal via scheepscertificaten duidelijk gemaakt moeten worden op welk type tanker of welke typen tankers de ervaring is

opgedaan. Deze certificaten zijn:

- Voor olietankers het International Oil Pollution Prevention (IOPP) certificaat form B
- Voor chemicaliëntanker het Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk (COFchem)
- Voor gastanker het Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk (COFgas)

Bij combinaties van typen tankers, zoals de veel voorkomende combinatie van olie- en chemicaliëntanker, geldt de ervaring voor beide tanker CoP's, zowel bij eerste aanvraag als bij behoud van de CoP's.

Het bekwaamheidsbewijs dat wordt uitgegeven door Kiwa Register BV heeft hetzelfde uiterlijk als een Vbb.

Artikel 35 Bzhz
Artikel 125g Bzhz
Artikel 125h Bzhz

5.2.1.4

Overzicht benodigdheden voor afgifte tankerbekwaamheidsbewijzen

Onderstaand vindt u een overzicht van de eisen die nodig zijn om tot afgifte van een tankerbekwaamheidsbewijs over te kunnen gaan. Met certificaat wordt het document aangeduid dat het trainingsinstituut heeft afgegeven, met bekwaamheidsbewijs worden de door Kiwa Register BV afgegeven documenten bedoeld.

Basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van olie- of chemicaliëntankschepen	+
<hr/>	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen	=

certificaat basis veiligheid	
certificaat basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen	+
<hr/>	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen	=

bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van gastanker	+
<hr/>	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen	=

certificaat basis veiligheid	
certificaat basis ladingbehandeling gastankschepen	+
<hr/>	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen	=

bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van olietanker	
certificaat basis ladingbehandeling olietankschepen	+

<u>certificaat ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden</u>	
bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden	=
certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van olietanker	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olietankschepen	+
<u>certificaat ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden</u>	
bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden	=

bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van chemicaliëntankschepen	
certificaat basis ladingbehandeling chemicaliëntankschepen	+
<u>certificaat ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden</u>	
bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden	=

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van chemicaliëntankschepen	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling chemicaliëntankschepen	+
<u>certificaat ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden</u>	
bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden	=

bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van gastanker	
certificaat basis ladingbehandeling gastankschepen	+
<u>certificaat ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden</u>	
bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden	=

certificaat basis veiligheid	
3 maanden ervaring aan boord van gastanker	
bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen	+
<u>certificaat ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden</u>	
bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden	=

5.2.1.5 Acceptatie buitenlandse trainingscertificaten bij aanvragen Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs

Buitenlandse trainingscertificaten uit een land waar Nederland een overeenkomst mee heeft dat voldoet aan STCW Voorschrift I/10 worden geaccepteerd bij de aanvraag van Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs. Voorwaarden voor acceptatie zijn:

- de training is erkend door de Maritieme Autoriteit van het land waarmee de overeenkomst is afgesloten. Deze erkenning is als zodanig verifieerbaar.
- het certificaat bevat tenminste de gegevens zoals aangegeven in STCW.7/Circ.15 ([STCW.7-Circ.15](#))
- de training is gegeven op tenminste hetzelfde STCW niveau als de door de ILT erkende training.

Een overzicht van landen waarmee Nederland een overeenkomst heeft die voldoet aan STCW Voorschrift I/10 kan hier bekeken worden:
<https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/bemanningsopleidingen/>.

5.2.2 *Bijzondere bekwaamheidsbewijzen*

Naast de hiervoor genoemde bekwaamheidsbewijzen die hun oorsprong in het STCW Verdrag hebben, zijn er twee bijzondere bekwaamheidsbewijzen vanuit andere verdragen.

5.2.2.1 **Scheepskok (algemeen)**

Het bekwaamheidsbewijs voor de scheepskok vloeit voort uit het MAV en niet uit het STCW Verdrag. Het erkennen van buitenlandse scheepskoks bekwaamheidsbewijzen is dan ook niet aan de orde. Wel staat de Nederlandse wet toe om met buitenlandse scheepskokbewijzen, zoals een buitenlands Vbb als scheepskok of een buitenlands diploma als scheepskok, onder Nederlandse vlag de functie van scheepskok uit te voeren. De Nederlandse regelgeving spreekt in dit verband van erkennen, maar bedoelt dit in de betekenis van accepteren.

5.2.2.2 **Nederlandse scheepskok bewijzen**

Personen die reeds in het bezit zijn van Nederlandse documenten die aantonen dat zij de functie van scheepskok mogen uitoefenen kunnen deze documenten gebruiken om een bekwaamheidsbewijs scheepskok aan te vragen. Personen in het bezit van een Nederlands kennisbewijs als kok kunnen, als zij een maand diensttijd hebben opgedaan in de kombuis van een zeeschip, met dit kennisbewijs een bekwaamheidsbewijs aanvragen. Als kennisbewijs kok worden aangemerkt:

- de kennisbewijzen afgegeven op kwalificatiedossier met Crebonummer 22177 Kok, dit kwalificatiedossier bevat de volgende uitstromen:
 - 90760 Kok MBO-2
 - 95420 Kok (zelfstandig werkend kok) MBO-3
 - 95101 Kok (gespecialiseerd kok) MBO-4
 - 95102 Kok (leidinggevende keuken) MBO-4:
- de kennisbewijzen afgegeven op kwalificatiedossier met Crebonummer 25182 Zelfstandig werkend kok
- de kennisbewijzen afgegeven op de kwalificatiedossiers en eindtermendocumenten, die vooraf gingen aan Crebonummer 22177, worden ook als kennisbewijs kok aangemerkt. Dit zijn Crebo-nummers die beginnen met de cijfers 10.
- diploma's Consumptieve techniek differentiatie koken afgegeven onder de Wet op het voortgezet onderwijs
- diploma's (Korte) opleiding Restaurant-kok afgegeven onder de Wet op het voortgezet onderwijs
- diploma's Kok afgegeven onder de Wet Leerlingwezen

- diploma's Kok afgegeven onder het Besluit proefprojecten beroepsonderwijs
- diploma als Scheepskok uitgereikt door het hoofd van de scheepvaartinspectie
- diploma als Scheepskok uitgereikt door de Inspecteur Generaal v.d. Scheepvaart
- vaarbevoegdheidsbewijzen als Scheepskok uitgereikt door het hoofd van de scheepvaartinspectie
- documenten afgegeven voor 3 mei 2014 waarop de volgende tekst wordt vermeld: *Houders van het diploma Kok, die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en tenminste 6 maanden in de kombuis van zeeschepen werkzaam zijn geweest, kunnen dit kleine diploma, vergezeld van 2 dezelfde pasfoto's en hun monsterboekje, zenden naar Het hoofd van de Scheepsvaartinspectie, t.a.v. de onderafdeling Bemanningszaken, Postbus 8634, 3009 AP, Rotterdam, met het verzoek dit als "diploma scheepskok" te waarmerken.*
- diploma matroos van de logistieke dienst verzorging uitgegeven door de Koninklijke Marine
- diploma restaurantkok uitgegeven door of namens Stichting Vakbekwaamheid Horeca (SVH)
- diploma zelfstandig werkend kok uitgegeven door Stichting Beroepsopleiding Grootkeukenpersoneel
- diploma Instellingskok uitgegeven door Koksopleidingen Jeanne Ruigrok
- getuigschrift zelfstandig werkend kok uitgegeven door Streekschool Elandsstraat

Bekwaamheidsbewijzen Scheepskok worden door Kiwa Register BV afgegeven.

Het bekwaamheidsbewijs dat wordt uitgegeven door Kiwa Register BV heeft hetzelfde uiterlijk als een Vbb.

5.2.2.3 Buitenlandse scheepskok bewijzen

Bewijzen als scheepskok uit de volgende landen zijn toegestaan onder Nederlandse vlag:

- EU lidstaten
- EER staten
- Landen waarmee Nederland een overeenkomst heeft zoals bedoeld in Voorschrift I/10 van de bijlage bij het STCW Verdrag
- Landen die het MAV hebben geratificeerd
- Landen die het ILO 69 Scheepskok Verdrag hebben geratificeerd

De landen die het MAV of het ILO 69 Scheepskok Verdrag hebben geratificeerd zijn op de [website](#) van de ILO terug te vinden.

Ratificatie MAV: [ILO link](#).

Ratificatie ILO 69: [ILO link](#)

De landen waarmee Nederland een STCW I/10 overeenkomst heeft is op de ILT website terug te vinden: [ILT link](#)

5.2.2.4 **Scheepskok op het bemanningscertificaat**

Een scheepskok wordt pas verplicht aan boord te zijn indien de voorgeschreven bemanning uit meer dan 9 personen bestaat. De voorgeschreven bemanning is de bemanning die op het bemanningscertificaat vermeld wordt. Indien de voorgeschreven bemanning uit minder dan 10 personen bestaat moet iedereen die levensmiddelen verwerkt instructie hebben gekregen over voedsel, voedselhygiëne, behandeling van voedsel en de opslag van voedsel aan boord van schepen.

Onder bijzondere omstandigheden is het mogelijk een ontheffing te krijgen voor het aan boord hebben van de via het bemanningscertificaat voorgeschreven scheepskok. Zoals bij elke ontheffing in het kader van bemanning dient er sprake te zijn van overmacht. Deze ontheffing wordt voor een maximale periode van een maand afgegeven. Diegene die gedurende de afwezigheid van een scheepskok is aangewezen om voedsel te bereiden dient instructie hebben gekregen over voedsel, voedselhygiëne, behandeling van voedsel en de opslag van voedsel aan boord van schepen. Het betreft hier een zogenaamde scheepsdispensatie die wordt afgegeven door de ILT. Meer informatie over scheeps- en persoonsdispensaties vindt u in hoofdstuk 3.

Artikel 3 Bzhz
Artikel 43 Bzhz
Artikel 120 Bzhz
Artikel 8.37 Rz

5.2.2.5 **High Speed Craft type rating**

De HSC Code vermeldt dat zeevarenden aan boord van HSC schepen aanvullende training moeten volgen. Het bewijs dat deze training is gevolgd moet door de Maritieme Autoriteit worden uitgegeven. Dit is vergelijkbaar met het omzetten van tankercertificaten uitgereikt door een trainingsinstituut naar bekwaamheidsbewijzen. Er is voor HSC trainingen sprake van eenzelfde soort omzetting van het certificaat dat wordt uitgereikt na het volgen van een erkende training naar een bekwaamheidsbewijs door Kiwa Register BV.

Artikel 37 Bzhz
Artikel 8.27 Rz

5.2.3 *Schriftelijk bewijs*

Er zijn enkele trainingen die zeevarenden wel moeten volgen, maar waarbij de training niet door de Maritieme Autoriteit erkend hoeft te zijn. Dit betreft een tweetal trainingen voor zeevarenden aan boord van passagiersschepen inclusief roro-passagiersschepen en de training voor de buitenlandse kapitein om kennis te hebben van de wet- en regelgeving van de vlaggestaat.

De scheepsbeheerder is hier vrij op welke wijze de zeevarenden worden getraind. Het schriftelijke bewijs mag de vorm hebben van het register dat aan boord dient te worden bijgehouden volgens artikel 3 Wz of een aantekening in het

scheepsjournaal. Het hoeft niet perse een aan de zeevarenden uit te reiken document te zijn. Een zeevarende die de dienst bij de scheepsbeheerder verlaat, heeft wel recht op een schriftelijke verklaring dat aan een betreffende training is voldaan.

Een andere vorm van schriftelijk bewijs is een verklaring van opleidingsinstellingen dat zeevarenden gedurende hun opleiding hebben voldaan aan de bijscholingseisen op het gebied van ECDIS, radarnavigator en/of Hoogspanning en dat zij geen aanvullende training op deze gebieden hoeven te volgen.

Artikel 1 Bzhz

5.3 **Verkrijging, geldigheid en behoud vaarbevoegdheidsbewijzen**

Er is een aantal wijzigingen in de manier waarop een Vbb kan worden verkregen. Ook op het gebied van het behouden van Vbb's zijn er wijzigingen. Van belang voor aanstaande zeevarenden is dat het kennisbewijs, afgegeven door het opleidingsinstituut, binnen vier jaar na afgifte gebruikt moet worden om een Vbb aan te vragen. Na deze vier jaar is er geen mogelijkheid meer om in het bezit te komen van een Vbb omdat de regelgeving Vbb's als uitgangspunt hanteert. Er kan na vier jaar geen behoud van kennis en vaardigheden zoals STCW eist, worden aangetoond. Het gevolg hiervan is dat houders van een kennisbewijs dat ouder is dan vier jaar opnieuw een kennisbewijs moeten behalen. Doordat de regelgeving als uitgangspunt een vaarbevoegdheidsbewijs neemt is dit anders dan wanneer men in het bezit is van een verlopen vaarbevoegdheidsbewijs. In dat geval zijn er drie mogelijkheden om het verlopen vaarbevoegdheidsbewijs geldig te maken. Deze mogelijkheden worden in dit hoofdstuk besproken.

Zeevarenden die hun zeevaart carrière opschorten doen er verstandig aan om te onderzoeken of zij hun Vbb dusdanig kunnen vernieuwen of ophogen dat zij een Vbb krijgen dat opnieuw 5 jaar geldig is. Een geldig Vbb maakt het terugkeren naar de zeevaart eenvoudiger. Bij een verlopen Vbb krijgt men te maken met aanvullende eisen zoals ervaring boven de sterkte behalen of in het strafste geval opnieuw een schooldiploma behalen.

In dit verband wordt er ook gewezen op de mogelijkheid om via alternatieve functies, zoals loods, surveyor of werktuigkundige bij een energiecentrale, een Vbb te behouden. Details over deze alternatieve functies vindt u verder in dit hoofdstuk en de RZ artikel 10.7.

Artikel 10.7 Rz

5.3.1 *Afgifte vaarbevoegdheidsbewijzen*

Een Vbb wordt afgegeven op basis van een kennisbewijs afgegeven door een opleidingsinstituut. De Wz geeft als definitie van een kennisbewijs:

een bekwaamheidsbewijs afgegeven door een instelling als bedoeld in de Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB) of in de Wet hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (WHW).

De oude regeling waarin vermeld werd welke documenten er aangeleverd diende te worden om een Vbb aan te vragen is opgenomen in de Rz. Het meest in het oog springende is dat bij elke aanvraag van een Vbb alle certificaten van veiligheidstrainingen (of herhalingstrainingen) telkenmale aangeleverd dienen te

worden.

In die gevallen waar geen losse certificaten overlegd kunnen worden voor de trainingen basis veiligheid, reddingmiddelen (voorheen sloepsgast) en brandbestrijding voor gevorderden, werd tot 31 december 2016 een geldig Vbb als bewijs geaccepteerd.

Artikelen 10.1 en 10.2 vermelden wel de bekwaamheidsbewijzen voor het dienst doen aan boord van tankschepen maar niet de bekwaamheidsbewijzen voor de Polar Code en de IGF Code. Artikelen 10.1 en 10.2 zijn echter wel van toepassing op deze bekwaamheidsbewijzen. Deze omissie zal worden hersteld door het Ministerie van IenM waardoor deze artikelen van ook formeel van toepassing worden op alle bekwaamheidsbewijzen uitgegeven door Kiwa Register BV.

Artikelen 10.1 t/m 10.7 Rz

5.3.2 *Geldigheidsduur en behoud*

De maximale geldigheidsduur van een Vbb is vijf jaar gebleven. Wat wel gewijzigd is, is de hoeveelheid diensttijd die nodig is om een bevoegdheid geldig te houden. In het verleden was hier slechts één mogelijkheid en die was dat in de afgelopen vijf jaar ten minste twaalf maanden diensttijd was behaald.

Aan deze mogelijkheid is een tweede mogelijkheid toegevoegd. Er kan ook worden volstaan met drie maanden diensttijd in de zes aaneengesloten maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag van het nieuwe Vbb, zolang het Vbb nog **geldig** is.

Artikel 8 Bzhz

5.3.3 *Verlopen bevoegdheden*

Zie eerst Hoofdstuk 1 – Tijdelijk afwijkende uitvoering Wet zeevarenden

De nieuwe regelgeving onderscheidt Vbb's die **minder dan 5 jaar** geleden zijn verlopen en Vbb's die **langer dan 5 jaar** geleden zijn verlopen.

Indien een Vbb korter dan 5 jaar is verlopen zijn er drie mogelijkheden om als zeevarende in het bezit te komen van een geldig Vbb. Deze mogelijkheden zijn:

1. een nieuw kennisbewijs behalen
2. 3 maanden ervaring opdoen, in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing, in een relevante functie voor de vernieuwing van het Vbb. Dit betreft een functie boven de in het bemanningscertificaat genoemde bemanningssterkte.
3. 3 maanden ervaring opdoen, in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing, in een relevante functie voor de vernieuwing van het Vbb. Dit betreft een functie binnen de bemanningssterkte maar op een lager niveau dan waarvoor het ongeldig geworden Vbb gold.

Deze laatste mogelijkheid betekent in de praktijk dat een zeevarende met een ongeldig geworden Vbb als kapitein gedurende 3 maanden vaart in een functie als wachtstuurman op basis van een ambtshalve afgegeven Vbb. Het ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs heeft een geldigheidsduur van 6 maanden maar heeft de uiterlijke kenmerken van een regulier Vbb. Mocht deze periode te kort zijn om de

benodigde drie maanden ervaring op te doen dan kan er eenmalig nogmaals een ambtshalve af te geven Vbb aangevraagd worden. Ook dit ambtshalve Vbb zal een geldigheidsduur van 6 maanden hebben. Na die tijd kan de zeevarende weer in aanmerking komen voor de vaarbevoegdheid als kapitein. De mogelijkheid om de periode van 3 maanden te vervullen in de functie van eerste stuurman staat voor de zeevarende niet open omdat een eerste stuurman als plaatsvervanger van de kapitein optreedt. Dezelfde redeneerlijn geldt voor de zeevarende met een ongeldig geworden Vbb als hoofdwerktuigkundige. De zeevarende kan gedurende 3 maanden in een functie als wachtwerktuigkundige varen, waarna deze na afloop van die periode weer in aanmerking komt voor de vaarbevoegdheid als hoofdwerktuigkundige. De mogelijkheid om de periode van 3 maanden te vervullen in de functie van tweede werktuigkundige staat voor de zeevarende niet open omdat een tweede werktuigkundige optreedt als plaatsvervanger van de hoofdwerktuigkundige. Deze voorziening is niet van toepassing op zeevarenden met een ongeldig geworden Vbb als wachtstuurman of als wachtwerktuigkundige omdat voor die functies geen relevante lagere vaarbevoegdheid bestaat.

Als het Vbb langer dan 5 jaar geleden is verlopen, is er slechts één mogelijkheid om weer in het bezit te komen van een geldig Vbb en dat is via een nieuw kennisbewijs (schooldiploma) bij een opleidingsinstituut dat onder het Ministerie van OCW valt. De opleidingsinstituten kunnen gebruik maken van de mogelijkheden die de onderwijsregelgeving biedt om nog aanwezige kennis en kunde mee te laten wegen in het te volgen onderwijs programma om een nieuw kennisbewijs op te doen.

Artikel 8 Bzhz

5.3.4

Alternatieve ervaring

De mogelijkheid om ervaring, niet opgedaan als zeevarende, te gebruiken voor het behoud van een Vbb is blijven bestaan. Het verhogen van een vaarbevoegdheid is, net als voorheen, niet mogelijk, de alternatieve ervaring is uitsluitend voor het behoud van het Vbb. Er zijn wel wijzigingen aangebracht in de hoeveelheid ervaring die moet worden aangeleverd. Deze is verhoogd naar 24 maanden in de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag.

Naast de opgesomde vergelijkbare functies biedt artikel 10.7 Rz de minister de mogelijkheid om, na onderzoek, andere functies aan te merken. Naar aanleiding van deze onderzoeken vindt u hier een opsomming van functies die ook in aanmerking kunnen komen maar (nog) niet vermeld worden in artikel 10.7 Rz:

- Maritiem auditor
- Bemanningslid aan boord zoute veren
- Tow Master
- Salvage Master
- Dual Master
- Pipe-operator
- DPO
- Inbedrijfsteller scheepsinstallaties
- Dual Master
- Safety Maintenance Master
- Facility Master

Als u een beroep wil doen op bovenstaande mogelijkheid wordt u verzocht een goede omschrijving te geven van deze werkzaamheden, om de beoordeling mogelijk te maken.

Ook bij deze toepassing is het uitgangspunt dat er sprake is van het in bezit hebben van een document dat voldoet aan de beschrijving van een Vbb.

Artikel 8 Bzhz
Artikel 10.7 Rz

5.3.5 *Aantonen kennis en ervaring door zeevarenden die voor 3 mei 2014 al een vaarbevoegdheidsbewijs in hun bezit hadden*

Voor de verkrijging van een vaarbevoegdheidsbewijs als:

- Kapitein alle schepen
- Eerste stuurman alle schepen
- 1^{ste} Maritiem officier alle schepen
- Kapitein tot 3000 GT

is het aantonen van het certificaat radarnavigator management niveau niet vereist voor degenen die voor de datum van inwerkingtreding van de Wet zeevarenden op 3 mei 2014 reeds in het bezit waren van de genoemde vaarbevoegdheidsbewijzen.

Voor de verkrijging van een vaarbevoegdheidsbewijs als:

- Kapitein alle schepen
- Eerste stuurman alle schepen
- 1^{ste} Maritiem officier alle schepen
- Kapitein tot 3000 GT

is het aantonen van het certificaat scheepsmanagement-N niet vereist voor degenen die voor de datum van inwerkingtreding van de Wet zeevarenden op 3 mei 2014 reeds in het bezit waren van de genoemde vaarbevoegdheidsbewijzen.

Voor de verkrijging van een vaarbevoegdheidsbewijs als:

- Hoofdwerktuigkundige alle schepen
- Hoofdwerktuigkundige tot 3000 kW

is het aantonen van het certificaat scheepsmanagement-W niet vereist voor degenen die voor de datum van inwerkingtreding van de Wet zeevarenden op 3 mei 2014 reeds in het bezit waren van de genoemde vaarbevoegdheidsbewijzen.

5.4 **Vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen buitenlandse zeevarenden**

Op dit gebied is een belangrijke wijziging de verplichte verificatie van een CoC bij de buitenlandse maritieme autoriteit. Om die reden is in de Wz de mogelijkheid voor een *Confirmation of Receipt of Application* (CRA) toegevoegd als tijdelijke ontheffing om in het bezit te zijn van een Vbb van erkenning waarmee na aanvraag van een Nederlandse erkenning gelijk dienst gedaan kan worden aan boord van een Nederlands schip . De CRA wordt afgegeven voor maximaal 3 maanden.

5.4.1 100% verificatie

De aanpassing aan het STCW Verdrag op het gebied van fraudebestrijding en de opname in het Verdrag van 100% verificatie door de Maritieme Autoriteit voordat er een vaarbevoegdheid wordt uitgegeven, heeft tot gevolg dat de tijd tussen het aanvragen en verstrekken van een Vbb van erkenning gaat toenemen. Om dit te ondervangen is de mogelijkheid voor een CRA, die het STCW Verdrag reeds bood, overgenomen. Een zeevarende, die in het bezit van een Vbb van erkenning moet zijn, kan voor een periode van maximaal drie maanden een functie aan boord van een Nederlands schip uitoefenen indien de zeevarenden in het bezit is van een geldig nationaal Vbb en een bewijs van aanvraag tot erkenning van een buitenlands Vbb, beter bekend als *Confirmation of Receipt of Application (CRA)*. Kiwa Register BV geeft deze CRA uit.

5.4.2 Confirmation of Receipt of Application (CRA)

Aan de afgifte van een CRA zijn twee voorwaarden verbonden:

1. een verklaring van de scheepsbeheerder over het dienstverband dat is afgesloten met de zeevarende; en
2. een verklaring van de scheepsbeheerder dat de overgelegde documenten en de aangeleverde gegevens valide en authentiek zijn, voor zover de scheepsbeheerder dat kan beoordelen.

Er kan geen CRA afgegeven worden op losse bekwaamheidsbewijzen voor tankers. Een aanvraag voor een Vbb van erkenning voor een kapitein of officier om dienst te kunnen doen aan boord van een tanker moet zowel een vaarbevoegdheid als een bekwaamheidsbewijs voor tankschepen bevatten om in aanmerking te komen voor de afgifte van een gecombineerde CRA.

5.4.3 Certificaat wetgeving en openbaar gezag

Deze training is alleen nog van toepassing op kapiteins die hun buitenlandse Vbb moeten laten erkennen om onder Nederlandse vlag te kunnen varen. De overige officieren op management niveau, 1^{ste} stuurlieden, hoofdwerktuigkundigen en 2^{de} werktuigkundigen, kunnen volstaan met schriftelijk bewijs dat zij kennis hebben genomen van de Nederlandse wetgeving. Het staat de scheepsbeheerder vrij in welke vorm deze kennis wordt aangetoond. Een mogelijke oplossing is het in artikel 3, lid 3 van de Wet zeevarenden genoemde overzicht van de opleiding, de ervaring, de vakbekwaamheden en de medische geschiktheid voor bemanningsleden en alle zeevarenden aan boord. Een andere mogelijkheid is optekening in het scheepsdagboek. Het schriftelijke bewijs voor de overige officieren op management niveau, 1^{ste} stuurlieden, hoofdwerktuigkundigen en 2^{de} werktuigkundigen hoeft niet te worden overlegd bij de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs van erkenning.

Artikel 3 Wz
Artikel 10 Bzhz
Artikel 8.41 Rz

5.4.4 Afgifte Nederlandse bekwaamheidsbewijzen voor tankschepen aan buitenlandse zeevarenden

Buitenlandse zeevarenden met een buitenlands trainingscertificaat komen niet in aanmerking voor een Nederlands bekwaamheidsbewijs voor tankers. Zij kunnen wel in aanmerking komen voor een erkenning van het buitenlandse bekwaamheidsbewijs voor tankers dat is afgegeven door een buitenlandse

Maritieme Autoriteit die zij in bezit hebben.

5.5 Documenten die zeevarenden in hun bezit moeten hebben

Voor een groot aantal bewijzen geldt dat deze documenten voorwaarden zijn voor het verkrijgen van een Vbb. Er zijn echter ook documenten waarbij deze koppeling met de bevoegdheid niet aanwezig is en dat er andere bepalingen zijn voor het aan boord hebben van bepaalde trainingscertificaten.

5.5.1 Veiligheidscertificaten

Het betreft hier de veiligheidscertificaten voor basis veiligheid, reddingmiddelen (voorheen sloepsgast), snelle hulpverleningsboten en brandbestrijding voor gevorderden.

In het algemeen kan gesteld worden dat de inzet van zeevarenden bij de bestrijding van calamiteiten aan boord bepalend is voor het in het bezit zijn van veiligheidscertificaten.

In het bijzonder geldt dat zeevarenden die in het bezit zijn van een Vbb als kapitein of officier in het bezit moeten zijn van de certificaten voor de veiligheidstrainingen voor het verkrijgen van een Vbb.

5.5.1.1 Basis (veiligheid)training

De basis training (Basic Training A-VI/1.2) is in het STCW verdrag onderdeel van de competenties voor kapiteins en officieren. In de Wz is dit opgenomen door zowel in de beroepsvereisten hier naar te verwijzen alsmede deze training een voorwaarde te laten zijn voor de afgifte van een Vbb.

Daarnaast dient iedere zeevarende met een taak in de alarmrol in het bezit zijn van het certificaat basis veiligheid.

Dat stagiaires in het bezit moeten zijn van het certificaat basisveiligheid is geen wettelijke eis maar berust op een afspraak tussen de leerbedrijven (scheepbeheerders) en het onderwijsveld. Het ontbreken van een wettelijke eis voor stagiaires komt voort vanuit de redenatie dat stagiaires geen zelfstandige taak in de alarmrol toegewezen kunnen krijgen.

Voor het certificaat voor de snelle hulpverleningsboot geldt dat schepen die, verplicht of vrijwillig, uitgerust zijn met een snelle hulpverleningsboot, er voldoende personen aan boord zijn om de snelle hulpverleningsboot zoals voorgeschreven te bemannen.

Artikel 12-28 en 40 Bzhz

5.5.2 Medische training certificaten

Kapiteins dienen altijd in het bezit te zijn van geldige medische trainingscertificaten die niet langer dan vijf jaar geleden zijn uitgegeven.

Kapiteins met een bevoegdheid voor reizen nabij de kust in het vaargebied: *Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee*, kunnen volstaan met de training medische eerste hulp aan boord.

Alle overige kapiteins dienen in het bezit te zijn van de certificaten van de training eerste hulp aan boord en de training medische zorg aan boord.

Indien de kapitein een andere persoon aanwijst om de medische zorg aan boord op zich te nemen dan dient ook deze persoon altijd in het bezit te zijn van geldige medische trainingscertificaten van hetzelfde niveau als de gezagvoerder. Ook voor deze certificaten geldt dat deze niet langer dan 5 jaar geleden mogen zijn uitgegeven.

Let op: Het aan boord hebben van een scheepsarts ontheft de kapitein en de eventueel andere aangewezen persoon voor het verlenen van medische eerste hulp of medische zorg niet van het in het bezit zijn van de medische trainingscertificaten.

5.5.3 *Beveiligingscertificaten*

Zeevarenden die in het scheepsbeveiligingsplan zijn aangewezen als scheepsbeveiligingsfunctionaris zijn in het bezit van het certificaat scheepsbeveiligingsfunctionaris (SSO).

Zeevarenden die in het scheepsbeveiligingsplan zijn aangewezen om beveiligingstaken uit te voeren zijn in het bezit van het certificaat uitvoering beveiligingstaken.

Alle overige zeevarenden zijn in het bezit van het certificaat bewustwording scheepsbeveiliging.

Meer informatie over wie aan boord als zeevarenden aangemerkt wordt kunt u terug vinden op de website van de ILT onder [informatie over het Maritieme Arbeid Verdrag \(MAV\)](#).

5.6 **Medische keuringen**

De indeling van de keuringen in drie categorieën alsmede de mogelijkheid om keuringsregimes uit andere wetgeving gelijk te schakelen met de keuringen voor de zeevaart zijn de grootste wijzigingen op het gebied van medische keuringen.

5.6.1 *Onderscheid naar type zeevarenden*

Het eerste onderscheid dat gemaakt wordt als het gaat om medische keuringen is dat tussen zeevarenden die worden genoemd in de Wz, art. 18 en de zeevarenden die niet worden genoemd in artikel 18 Wz. Voor de groep die wel wordt genoemd in art. 18 wordt onderscheid gemaakt naar zeevarenden die uitkijk- of wachtwerkzaamheden uitvoeren en zeevarenden die dergelijke werkzaamheden niet uitvoeren.

Schematisch zijn de diverse keuringen onder te verdelen in drie categorieën:

1. Alle zeevarenden die een functie uitoefenen (of gaan uitoefenen) als bedoeld in artikel 18, tweede lid, van de wet, met uitkijk- of wachtfunctie
2. Alle zeevarenden die een functie uitoefenen (of gaan uitoefenen) als bedoeld in artikel 18, tweede lid, van de wet, zonder uitkijk- of wachtfunctie, en zeevarenden met veiligheids- of beveiligingstaken
3. Alle overige zeevarenden

5.6.2 *Gelijkschakeling keuringsregimes*
De Wz biedt de mogelijkheid om keuringen uit andere **wetgeving** gelijk te schakelen met de keuring voor de zeevaart. Dit gelijkschakelen kan op individueel niveau als ook voor een groep zeevarenden.

5.6.3 *Geldigheidsduur medische keuring*
Voor zeevarenden die ouder zijn dan 18 jaar is de keuring 2 jaar geldig, zeevarenden jonger dan 18 jaar dienen elk jaar een medische keuring te ondergaan. Indien medische gronden daar aanleiding toe geven kan een keuringsarts een kortere periode vermelden op het keuringsbewijs. Naast de tijdsduur kan een keuringsbewijs ook gelimiteerd worden tot een bepaald vaargebied.

De wijzigingen van het STCW Verdrag brengt ook met zich mee dat op medische keuringscertificaten een einddatum moet worden vermeld (STCW Section A-I/9 7.3.10). Nederland deed dit al op haar medische certificaten maar een aantal landen waarvan Nederland de Vbb's erkend niet. Indien de einddatum ontbreekt zal Nederland het uitgevende land hierop wijzen echter om vertraging van de afgifte te voorkomen zal de controle beslaan uit het optellen van 2 jaar bij de uitgifte datum (1 jaar indien de zeevarende jonger is dan 18 jaar).

5.7 **Ophoging en vernieuwing vaarbevoegdheidsbewijs**

Rondom het aanvragen van een Vbb zijn enkele zaken gewijzigd. Er zijn o.a. aan de Regeling zeevarenden artikelen toegevoegd over de manier waarop ervaring in een duale functie meeweegt voor mono disciplinaire bevoegdheden en de overstap van een bedrijfstak als bijvoorbeeld de koopvaardij naar een bedrijfstak zoals de visserij.

5.7.1 *Ophoging bevoegdheid binnen een bedrijfstak*
Vbb's binnen een bedrijfstak zijn vaak gelimiteerd tot een categorie schepen. Zo zijn er voor koopvaardij schepen grenzen in tonnage en kilowattage. Deze grenzen zijn ook terug te vinden in de schoolopleidingen. Om dergelijke beperkingen op te hogen of teniet te doen zal er een nieuw kennisbewijs gehaald moeten worden bij een opleidingsinstituut. Opleidingsinstituten hebben binnen de wettelijke grenzen van de WEB of de WHW mogelijkheden om aan personen die aantoonbaar relevante kennis en kunde bezitten, versneld een kennisbewijs te verstrekken.

5.7.2 *Ervaring tussen duale en mono functies*
De wijze waarop de ervaring verdeeld diende te worden om mono- en duale Vbb's te behouden of te verhogen is sinds de invoering van de duale functies onderwerp van discussie geweest. Door het uitzonderlijke karakter van duale functies in relatie tot mono disciplinaire functies en vice versa is de uitkomst van deze discussie nooit helder vastgelegd. De wetgever heeft met artikel 10.5 van de Rz aan deze onduidelijkheid een einde gemaakt.

Artikel 10.5 Rz

5.7.3 *Bevoegdheden gebruiken in een andere bedrijfstak*
Vbb's zijn slechts geldig in één bepaalde bedrijfstak. Vbb's voor de koopvaardij zijn niet te gebruiken aan boord van vissersvaartuigen en vice versa.

De enige manier waarop men naar een andere bedrijfstak kan overstappen is via een, aan een opleidingsinstituut behaald, kennisbewijs. Opleidingsinstituten hebben binnen de wettelijke grenzen die het Ministerie van OCW stelt, mogelijkheden om aan personen die aantoonbaar relevante kennis en kunde bezitten, versneld een kennisbewijs te verstrekken. Vervolgens kan met dit kennisbewijs een Vbb aangevraagd worden.

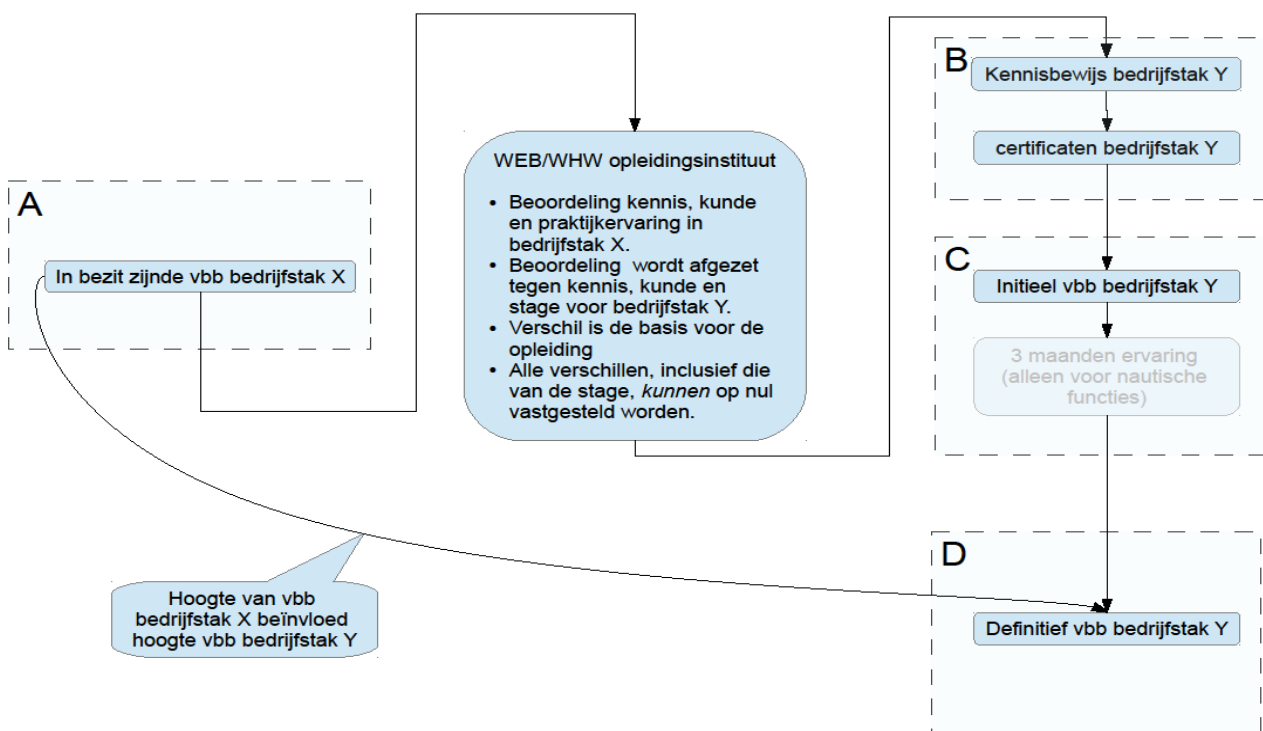
Aan het einde van deze paragraaf vindt u een nadere uitwerking van dit schema.

In dit systeem wordt onderscheid gemaakt tussen Vbb's voor nautische functies, voor werktuigkundige functies en voor marofs.

Vanuit de Wet zeevarenden is voor de nautische officieren een korte gewenningsperiode ingebouwd waarbij 3 maanden ervaring wordt opgedaan. Met het nieuwe kennisbewijs en eventueel aanvullende trainingen kan op de normale wijze een langlopend Vbb voor de start bevoegdheid aangevraagd worden. Nadat drie maanden ervaring is opgedaan terwijl men in bezit is van deze startbevoegdheid kan een aanvraag gedaan worden voor een hoger Vbb volgens de tabel.

Men komt dus in het bezit van meerdere Vbb's die elk voor een bepaalde bedrijfstak geldig zijn. De toelichting van de Rz voorziet er in dat diensttijd opgedaan in een bepaalde bedrijfstak met een voor die bedrijfstak bruikbaar Vbb mee gewogen wordt voor Vbb's voor andere bedrijfstakken zodat men niet verplicht wordt van bedrijfstak te wisselen om de meerdere bevoegdheden te behouden.

Artikel 10.6 Rz



5.8

Overgangsbepalingen Zeevaartbemanningwet – Wet zeevarenden

Voor Vbb's, certificaten en schriftelijke bewijzen die zijn uitgegeven voor inwerkingtreding van de Wz zijn overgangsbepalingen opgesteld. In een aantal gevallen is dat niet gebeurd omdat deze documenten niet meer worden voorgeschreven.

Vanwege het karakter van de overgangsregelingen worden deze in tabelvorm weergegeven. Deze tabellen zijn te vinden in bijlage 1 van deze gids.

6 Monsteren, monsterboekje en registratieverplichtingen

6.1 Monsteren

Op het gebied van monsteren zijn weinig wijzigingen. De Regeling monsterrol en monsterboekje is opgenomen in de Regeling zeevarenden.

6.2 Monsterrol

6.2.1 *Format monsterrol*

Het format is ongewijzigd en is het IMO FAL 5 formulier. Dit formulier is als bijlage bij het [Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee](#) gevoegd.

6.2.2 *Verplichtingen ten aanzien van de monsterrol*

De verplichting van de scheepsbeheerder om de minister op de hoogte te stellen van de ontvangst van de monsterrol is komen te vervallen. Een gelijksoortige bepaling voor de kapitein is ook komen te vervallen. Dit betreft een formalisering van reeds bestaande praktijk.

Bij elke wijziging van de bemanningssamenstelling dient een nieuwe monsterrol opgemaakt te worden. De maximale geldigheidsduur van een monsterrol is 12 maanden.

De monsterrollen worden op het kantoor van de scheepsbeheerder in Nederland bewaard en ter beschikking gehouden ten behoeve van toezicht door de ILT. De scheepsbeheerder bewaart een monsterrol, nadat zij is vervangen of nadat de geldigheidsduur is verstreken, gedurende drie jaar na de vervangingsdatum of geldigheidsdatum.

6.3 Monsterboekje

De mogelijkheid tot afgifte van een tijdelijk monsterboekje - het monsterboekje met de rode kaft - is komen te vervallen. Hierdoor zijn vrijwel alle artikelen rondom het monsterboekje gewijzigd echter zonder grote invloed. Daarnaast zijn er wijzigingen op het gebied van de gegevens die ingevuld moeten worden in het monsterboekje. Om dit te faciliteren is de lay-out van het monsterboekje aangepast.

6.3.1 *Monsterboekje voor bemanning met niet-Nederlandse nationaliteit*

Met de wijzigingen voor het monsterboekje is de mogelijkheid geboden om alle bemanningsleden met een niet-Nederlandse nationaliteit aan boord te monsteren indien zij een monsterboekje hebben dat ten minste in de Engelse taal is opgesteld. Dit was reeds een bestaande mogelijkheid voor gezellen

6.3.2 *Bevoegdheid tot aantekenen monsterboekje*

Ongewijzigd is gebleven dat trainingsinstituten bevoegd zijn om aantekeningen in het monsterboekje te maken met betrekking tot met goed gevolg afgeronde

trainingen. Deze aantekeningen zijn géén vervanging van het certificaat waaruit het met goed gevolg afronden van een training blijkt.

Naast de trainingsinstituten en de kapitein is er een derde partij die aantekeningen in het monsterboekje mag maken. Deze derde partij zijn de erkende keuringsartsen, die bevoegd zijn om aantekeningen over de tuberculose test te maken in het monsterboekje. Deze aantekening is géén vervanging van het keuringscertificaat waaruit de medische geschiktheid blijkt.

6.4 Diensttijd registratie

Monsterrol en monsterboekje vormen samen het systeem voor diensttijd registratie. Er is geen ontheffingsmogelijkheid voor het niet bijhouden van de monsterrol of voor het niet in het bezit te zijn van een monsterboekje.

6.5 Registratieverplichting en informatieverstrekking

In de bemanningsregelgeving is een aantal bepalingen opgenomen over het registreren van bemanningszaken anders dan de monsterrol en monsterboekje. Daarnaast zijn er een aantal bepalingen ten aanzien van het verstrekken van informatie aan de bemanning.

6.5.1 Registratie

De Wz kent een aantal registraties en overzichten die de scheepsbeheerder bijhoudt. De belangrijkste worden in onderstaande paragrafen opgesomd.

6.5.1.1 Overzicht bemanning

In artikel 3 van de Wet zeevarenden wordt gesproken van een overzicht dat de scheepsbeheerder dient bij te houden. Hierin moet per bemanningslid worden opgenomen: opleiding, ervaring, vakbekwaamheid en medische geschiktheid. Dit overzicht kan ook gebruikt worden om te voldoen aan de registratie van schriftelijk bewijs zoals vermeld bij een aantal trainingen. Een voorbeeld hiervan is de training *groepsbegeleiding* die op passagiersschepen en ro-ro passagiersschepen van toepassing is.

6.5.1.2 Scheepsjournaal

Indien een schip is voorzien van een bemanningscertificaat met meerdere bemanningsaanstellingen dan wordt door de kapitein in het scheepsjournaal vastgelegd met welke bemanningssamenstelling het schip de reis aanvangt. Daarnaast worden afwijkingen ten opzichte van het bemanningsplan in het journaal genoteerd.

Indien er sprake is van een werkhaven, zoals bij aannemersmaterieel, dient deze werkhaven opgetekend te worden in het scheepsjournaal.

Weigeringen van toestemming om het schip te verlaten worden door de kapitein in het scheepsjournaal genoteerd.

6.5.2

Informatieverstrekking

Aan boord dient op een openbare en voor iedereen toegankelijke plek een kopie van het bemanningscertificaat, het certificaat maritieme arbeid, de verklaring maritieme arbeid en het werkrooster te raadplegen zijn. Daarnaast dienen er voor elke zeevarenden afschriften te zijn van de getekende arbeidsovereenkomst, de CAO en overige arbeidsvoorwaarden die van toepassing zijn alsmede een kopie van de klachtenprocedure aan boord.

7 Toezicht, opsporing en verbodsbepalingen

7.1 Aangewezen toezichthouders en handhavers

Via regelingen zijn inspecteurs van ILT, ambtenaren van het Korps Nationale Politie en ambtenaren van de Koninklijke Marechaussee aangewezen om toe te zien op de naleving van de Wet zeevarenden. Via de Algemene douane wet zijn ook douane ambtenaren hiervoor aangewezen.

7.2 Opsporing en handhaving

Van de aangewezen toezichthouders zijn alleen de inspecteurs van de ILT bevoegd om een schip formeel aan te houden. De overige toezichthouders mogen wel een schip vorderen, onder vorderen wordt ook verstaan het niet mogen uit varen zoals dat geldt voor aanhouding. Na vordering zal de betrokken toezichthouder de ILT vragen om de vordering om te zetten in een aanhouding.

7.3 Verbodsbepalingen

De wet noemt een aantal redenen om tot aanhouding over te gaan zoals onveilige of gevaarlijke situaties. In die gevallen ging een aanhouding vaak samen met een overtreding van de Schepenwet. In de Schepenwet was het wegvaren na aanhouding verboden. Een dergelijk verbod is nu ook opgenomen in de Wet zeevarenden.

Naast een verbod tot wegvaren na aanhouding zijn er meerdere verbodsbepalingen. Een aantal wordt hier uitgelicht:

- het verbod zonder geldig bemanningscertificaat te varen
- onderbemand te varen
- functies uit te oefenen waar men niet bevoegd voor is
- geen monsterrol op te maken
- wachten niet in te delen conform hoofdstuk VIII van het STCW
- onder invloed van alcohol te zijn

Ten aanzien van het verbod om onder invloed te zijn is er een nieuwe bepaling in de Wet zeevarenden die de scheepsbeheerder verplicht om een schriftelijk beleid te hebben ter voorkoming van alcohol misbruik.

Artikel 56 t/m 60a Wz

8Bijlagen

8.1 Bijlage 1 - Overgangsbepalingen

Artikel tekst	Nota van Toelichting (indien opgesteld)	Uitvoering
<p><i>Artikel 125</i></p> <p>De geneeskundige verklaringen van geschiktheid voor de zeevaart die zijn afgegeven voor het tijdstip waarop artikel I voor wat betreft de onderdelen F tot en met L en P van het besluit van 5 juli 2012 houdende wijziging van algemene maatregelen van bestuur op het terrein van de scheepvaart in verband met de implementatie van het Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	<p>Geneeskundige verklaringen, afgegeven vóór 20 augustus 2013, behouden tot uiterlijk 20 augustus 2015 hun geldigheid.</p>
<p><i>Artikel 125a</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een geldig vaarbevoegdheidsbewijs dat is afgegeven voor 1 januari 2012 kan tot en met 31 december 2016 worden vernieuwd met inachtneming van de voorwaarden voor vernieuwing ervan zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel F, van het besluit van 31 maart 2014, houdende wijziging van algemene maatregelen van bestuur op het terrein van de scheepvaart in verband met de implementatie van de wijziging van de bijlage bij het STCW-Verdrag en de STCW-Code en van richtlijn 2012/35/EU en enige andere onderwerpen op het terrein van de zeevaarbemanning (Stb. 150), in werking treedt. 2. Een op grond van het eerste lid afgegeven vaarbevoegdheidsbewijs is uiterlijk geldig tot en met 31 december 2016. 	<p>Artikel 125a geeft invulling aan de overgangsbepaling van voorschrift I/15, tweede lid, van de bijlage bij het STCW-Verdrag dat toestaat dat tot 1 januari 2017 Vbb's en officiële verklaringen mogen worden afgegeven en vernieuwd in overeenstemming met de bepalingen van het STCW-Verdrag zoals die onmiddellijk voorafgaande aan 1 januari 2012 van toepassing waren. Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat met «vernieuwen» niet alleen het verlengen van de geldigheid van de bestaande vaarbevoegdheid wordt bedoeld, maar eveneens het afgeven van een Vbb voor een hogere functie dan de initiële vaarbevoegdheid.</p>	<p>Geldige Vbb kan tot 31-12-2016 worden vernieuwd of opgehoogd van zeevarenden die voldoen aan de eisen vermeld in het oude Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, art. 14-23 en 57-65.</p> <p>Ook nieuwe Vbb's, die voldoen aan de STCW-eisen van voor 1-1-2012 kunnen worden afgegeven met een geldigheid tot en met 31 december 2016.</p> <p>Een Vbb als kapitein of eerste stuurman op reizen nabij de kust kan tot en met 31 december 2016 worden vernieuwd als niet aan aanvullende voorwaarden genoemd in het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, art. 18-20 is voldaan.</p>
<p><i>Artikel 125b</i></p>	<p>Artikel 125b bevat de uitwerking van de in artikel 70 Wz</p>	<p>Geldige Vbb als kapitein, eerste stuurman, wachtstuurman,</p>

<p>1. Houders van een vaarbevoegdheidsbewijs als bedoeld in artikel 70, eerste lid, van de wet voor de functie kapitein alle schepen, kapitein kleine schepen, eerste stuurman alle schepen, eerste stuurman kleine schepen, of wachtstuurman alle schepen, overleggen een bekwaamheidsbewijs of een schriftelijk bewijs waaruit blijkt dat zij zijn geschoold of bijgeschoold op het gebied van:</p> <p>a. ECDIS (<i>Electronic Chart Display Information Sytems</i>) en daaromtrent voldoen aan de toepasselijke eisen van sectie A-II/1 of sectie A-II/2 van de STCW-Code; en</p> <p>b. radarnavigatie.</p> <p>2. Houders van een vaarbevoegdheidsbewijs als bedoeld in artikel 70, eerste lid, van de wet voor de functie hoofdwerktuigkundige alle schepen, hoofdwerktuigkundige kleine schepen, tweede werktuigkundige alle schepen, tweede werktuigkundige kleine schepen of wachtwerktuigkundige alle schepen, overleggen een bekwaamheidsbewijs of een schriftelijk bewijs waaruit blijkt dat zij zijn geschoold of bijgeschoold op het gebied van hoogspanning en daaromtrent voldoen aan de toepasselijke eisen van sectie A-III/1 of sectie A-III/2 van de STCW-Code.</p> <p>3. Houders van een vaarbevoegdheidsbewijs als bedoeld in artikel 70, eerste lid, van de wet voor de functie eerste maritiem officier alle schepen, eerste maritiem officier kleine schepen, maritiem officier of maritiem officier kleine schepen, overleggen een bekwaamheidsbewijs of een schriftelijk bewijs waaruit blijkt dat zij zijn geschoold of bijgeschoold op het gebied van:</p> <p>a. ECDIS (<i>Electronic Chart Display Information Sytems</i>) en daaromtrent voldoen aan de toepasselijke eisen van sectie A-II/1 of sectie A-II/2 van de STCW-Code;</p> <p>b. hoogspanning en daaromtrent voldoen aan de toepasselijke eisen van sectie A-III/1 of sectie A-III/2 van de STCW-Code; en</p>	<p>opgenomen overgangsregeling. Voor zeevarenden die niet aan de normen van de Manila-wijzigingen voldoen mag de geldigheid van hun vaarbevoegdheidsbewijs zich niet tot na 31 december 2016 uitstrekken. Indien wel wordt voldaan aan de vermelde eisen dan kan het reeds afgegeven Vbb ook tot na die datum geldig blijven of komt de houder ervan in aanmerking voor een nieuw Vbb met een geldigheidsduur die zich uitstrekt tot na 31 december 2016. Afhankelijk van de vaarbevoegdheid gaat het om scholing op het gebied van elektronische zeekaartapparatuur (ECDIS: Electronic Chart Display Information Systems) en op het gebied van hoogspanning. Houders van een specifiek Vbb dienen aan te tonen dat zij op het voor hen van toepassing zijnde onderdeel geschoold zijn. Dit kunnen zij aantonen door middel van een bekwaamheidsbewijs of een schriftelijk bewijs. Indien het desbetreffende onderwerp deel heeft uitgemaakt van de schoolopleiding kan door middel van een schriftelijk bewijs, dat wordt afgegeven door de desbetreffende school, aantoonbaar worden gemaakt dat aan de gestelde eisen wordt voldaan. Indien ECDIS of hoogspanning geen onderdeel was van de schoolopleiding zal een eenmalige bijscholingstraining moeten worden gevolgd. Als bewijs hiervan dient dan een bekwaamheidsbewijs te worden overgelegd. Meer informatie over deze bijscholingstrainingen kan worden verkregen via de internetpagina (www.ilent.nl) van de ILT.</p> <p>In het reguliere onderwijs wordt grotendeels reeds aandacht besteed aan de in sectie A-II/2 opgenomen eisen met betrekking tot ARPA (Automatic Radar Plotting Aid). Door de desbetreffende scholen kan bij KIWA N.V. worden aangegeven dat dit onderdeel deel heeft uitgemaakt van de</p>	<p>hoofdwerktuigkundige, tweede werktuigkundige, wachtwerktuigkundige, eerste maritiem officier of maritiem officier kan met een geldigheid van 5 jaar worden vernieuwd of opgehoogd van zeevarenden die voldoen aan de eisen voor ECDIS, Radarnavigator en/of Hoogspanning.</p> <p>Eisen voor ECDIS en Hoogspanning gelden niet voor Vbb voor reizen nabij de kust.</p>
--	--	--

<p>c. radarnavigatie.</p> <p>4. Voor de toepassing van het eerste en het derde lid wordt onder radarnavigatie verstaan de training voor het certificaat radarnavigator, bedoeld in artikel 70 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking is getreden</p>	<p>opleiding of de houder van een Vbb kan dit aantonen door middel van schriftelijk bewijs, afgegeven door de desbetreffende school. Bij het ontbreken hiervan moet de eenmalige bijscholingstraining radarnavigator gevolgd worden.</p>	
<p><i>Artikel 125c</i></p> <p>Een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie op reizen nabij de kust of voor een functie op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen, afgegeven aan een zeevarende voor het tijdstip waarop artikel I, onderdelen A en M, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treden (3 mei 2014), behoudt zijn geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum.</p>	<p>De artikelen 125c tot en met 125e regelen de overgang van Vbb's voor functies op reizen nabij de kust of op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen naar Vbb's op reizen nabij de Nederlandse kust en op reizen nabij de internationale kust. De bestaande Vbb's behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum. Er kan ingevolge artikel 125e alleen worden overgegaan tot de afgifte van een Vbb voor reizen nabij de internationale kust of voor reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone, indien de aanvrager in het bezit is van de vermelde certificaten.</p>	<p>Een Vbb afgegeven voor reizen nabij de kust, afgegeven vóór 3 mei 2014, behoudt zijn geldigheid overeenkomstig de aangegeven einddatum.</p>
<p><i>Artikel 125d</i></p> <p>1. Onverminderd artikel 8 heeft de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein op reizen nabij de kust of kapitein op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen, recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.</p> <p>2. Onverminderd artikel 8 heeft de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie eerste stuurman op reizen nabij de kust recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse</p>	<p>[Duplicaat tekst van 125c]</p> <p>De artikelen 125c tot en met 125e regelen de overgang van Vbb's voor functies op reizen nabij de kust of op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen naar Vbb's op reizen nabij de Nederlandse kust en op reizen nabij de internationale kust. De bestaande Vbb's behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum. Er kan ingevolge artikel 125e alleen worden overgegaan tot de afgifte van een Vbb voor reizen nabij de internationale kust of voor reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone, indien de aanvrager in het bezit is van de vermelde certificaten.</p>	<p>Een Vbb afgegeven voor reizen nabij de kust, afgegeven na 3 mei 2014, geeft een Vbb als kapitein, eerste stuurman of tweede werktuigkundige in het vaargebied Ned. Territoriale zee + aangrenzende zone.</p>

<p>territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.</p> <p>3. Onverminderd artikel 8 heeft de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie wachtwerktuigkundige op reizen nabij de kust recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie tweede werktuigkundige schepen van minder dan 3.000 kW met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.</p>		
<p><i>Artikel 125e</i></p> <p>1. Onverminderd artikel 8 geeft het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein op reizen nabij de kust of kapitein op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen, tezamen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het certificaat reddingmiddelen; b. het certificaat brandbestrijding voor gevorderden; c. het certificaat medische eerste hulp aan boord; d. het certificaat medische zorg aan boord; e. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en f. het certificaat aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust, <p>de aanvrager recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de internationale kust.</p> <p>2. Onverminderd artikel 8 geeft het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein op reizen nabij de kust of kapitein op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen, tezamen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het certificaat reddingmiddelen; b. het certificaat brandbestrijding voor gevorderden; c. het certificaat medische eerste hulp aan boord; d. het certificaat medische zorg aan boord; en 	<p>De artikelen 125c tot en met 125e regelen de overgang van Vbb's voor functies op reizen nabij de kust of op reizen nabij de kust zonder beperking in voortstuwingsvermogen naar Vbb's op reizen nabij de Nederlandse kust en op reizen nabij de internationale kust. De bestaande Vbb's behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum. Er kan ingevolge artikel 125e alleen worden overgegaan tot de afgifte van een Vbb voor reizen nabij de internationale kust of voor reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone, indien de aanvrager in het bezit is van de vermelde certificaten.</p>	<p>Een Vbb afgegeven voor reizen nabij de kust, afgegeven na 3 mei 2014, geeft een VBB als kapitein, eerste stuurman of tweede werktuigkundige voor reizen in de Nederlandse exclusieve economische zone of nabij de internationale kust als aan de aanvullende eisen (Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, art. 19 en 20) is voldaan. Tot 1 januari 2016 hoeft de training Aanvulling-N of -W bij de aanvraag, verlenging of ophoging van een Vbb nog niet te worden overlegd. (zie Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, art. 125 aa en Regeling zeevarenden art. 11.3)</p>

<p>e. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie,</p> <p>de aanvrager recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone.</p> <p>3. Onverminderd artikel 8 geeft het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie eerste stuurman op reizen nabij de kust, tezamen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het certificaat reddingmiddelen; b. het certificaat medische eerste hulp aan boord; c. het certificaat medische zorg aan boord; en d. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, <p>de aanvrager recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de internationale kust.</p> <p>4. Onverminderd artikel 8 geeft het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie eerste stuurman op reizen nabij de kust, tezamen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het certificaat reddingmiddelen; b. het certificaat medische eerste hulp aan boord; en c. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, <p>de aanvrager recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone.</p> <p>5. Onverminderd artikel 8 geeft het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie</p>		
--	--	--

<p>wachtwerktuigkundige op reizen nabij de kust, tezamen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> het certificaat reddingmiddelen; en het certificaat medische eerste hulp aan boord, <p>de aanvrager recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen met de beperking tot reizen nabij de internationale kust.</p> <p>6. Onverminderd artikel 8 geeft het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie wachtwerktuigkundige op reizen nabij de kust, tezamen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> het certificaat reddingmiddelen; en het certificaat medische eerste hulp aan boord, <p>de aanvrager recht op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie tweede werktuigkundige schepen van minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone.</p> <p>7. Het certificaat, genoemd in het eerste lid, onderdeel f, is niet vereist tot een bij regeling van Onze Minister vast te stellen tijdstip (is vastgesteld op 1-1-2016). (Is verzet naar 1-1-2017)</p>		
<p><i>Artikel 125f</i> Vaarbevoegdheidsbewijzen met de beperking tot aannemersmaterieel, afgegeven voor het tijdstip waarop artikel I, onderdelen A en M, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treden, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum.</p>	<p>Artikel 125f voorziet in het geldig blijven van bestaande Vbb's met de beperking tot aannemersmaterieel en is opgenomen vanwege de aangepaste omschrijving van het begrip aannemersmaterieel in artikel 1, onderdeel s.</p>	
<p><i>Artikel 125g</i> 1. Artikel 35, eerste en tweede lid, is tot en met 31 december 2016 niet van toepassing op een daarin bedoelde zeevarende indien:</p>	<p>Met ingang van 1 januari 2017 moet iedere zeevarende die dienst doet op een olie-, chemicaliën- of gastankschip in het bezit zijn van de in artikel 35 genoemde bekwaamheidsbewijzen. Voor zeevarenden in het bezit van</p>	<p>De bevoegdheid om op tankers te mogen varen tanker kan tot 1-1-2017 op het Vbb zijn opgenomen. Daarna moet de zeevarende een apart bekwaamheidsbewijs voor tankers (CoP) hebben.</p>

<p>a. deze in het bezit is van een aan hem afgegeven geldig vaarbevoegdheidsbewijs waarop is aangetekend dat de houder voldoet aan de eisen voor de uitoefening van speciale taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de lading en de daarbij behorende uitrusting op tankschepen, bedoeld in artikel 29, eerste lid, van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel M, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt; of</p> <p>b. het een wachtlopend gezet of een gekwalificeerd gezet betreft en deze aantoont ten minste 3 maanden dienst te hebben gedaan op een tankschip dan wel in het bezit is van een certificaat ten bewijze van het gevolgd hebben van een passende training.</p> <p>2. Een zeevarende als bedoeld in het eerste lid, heeft recht op het bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen, bedoeld in artikel 35, eerste lid, en op het bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gasttankschepen, bedoeld in artikel 35, tweede lid.</p>	<p>geldige tankeraantekeningen op hun Vbb geldt ingevolge de artikelen 125g en 125h dat zij deze mogen gebruiken tot en met 31 december 2016. Deze tankeraantekeningen moeten voor die datum worden omgezet naar een in artikel 35 genoemd bekwaamheidsbewijs.</p> <p>Op de Vbb's van gezellen zijn geen tankeraantekeningen geplaatst. Zij komen op grond van opgedane tankerervaring of het gevolgd hebben van een tankertraining in aanmerking voor de in artikel 35, eerste en tweede lid, genoemde bekwaamheidsbewijzen. Deze bekwaamheidsbewijzen zullen eveneens door KIWA Register NV, namens de minister, worden afgegeven.</p>	<p>Vanaf 1-1-2017 moeten ook gezellen een bekwaamheidsbewijs afgegeven door Kiwa Register BV of een certificaat van een trainingsinstituut) hebben.</p> <p>Vanaf 3 mei 2014 wordt op aanvragen voor een Vbb niet meer aangegekend dat de aanvrager de betreffende tankertraining heeft gedaan. Dan moet tegelijkertijd bij Kiwa Register BV een bekwaamheidsbewijs worden aangevraagd.</p> <p>De aanvrager die in het bezit is van een certificaat van een trainingsinstituut of schriftelijk bewijs van de tanker familiarisatie training krijgt dan een bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen en een bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gasttankschepen.</p>
<p><i>Artikel 125h</i></p> <p>1. Artikel 35, derde, vierde of vijfde lid, is tot en met 31 december 2016 niet van toepassing op een daarin bedoelde zeevarende indien deze in het bezit is van een aan hem afgegeven geldig vaarbevoegdheidsbewijs waarop is aangegekend dat de houder voldoet aan de eisen met betrekking tot de verantwoordelijkheid voor de uitoefening van taken op het type tankschip waarop hij vaart, genoemd in artikel 29, derde lid, van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel M, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt.</p> <p>2. De houder van een certificaat behandeling en vervoer van aardolie en aardolieproducten in bulk aan boord van olietankschepen, afgegeven op grond van artikel 71 van</p>	<p>[Duplicaat tekst van 125g]</p> <p>Met ingang van 1 januari 2017 moet iedere zeevarende die dienst doet op een olie-, chemicaliën- of gasttankschip in het bezit zijn van de in artikel 35 genoemde bekwaamheidsbewijzen. Voor zeevarenden in het bezit van geldige tankeraantekeningen op hun Vbb geldt ingevolge de artikelen 125g en 125h dat zij deze mogen gebruiken tot en met 31 december 2016. Deze tankeraantekeningen moeten voor die datum worden omgezet naar een in artikel 35 genoemd bekwaamheidsbewijs.</p> <p>Op de Vbb's van gezellen zijn geen tankeraantekeningen geplaatst. Zij komen op grond van opgedane tankerervaring of het gevolgd hebben van een tankertraining in aanmerking voor de in artikel 35, eerste en tweede lid,</p>	

<p>dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, heeft recht op het bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden, bedoeld in artikel 35, derde lid.</p> <p>3. De houder van een certificaat behandeling en vervoer van chemicaliën in bulk aan boord van chemicaliëntankschepen, afgegeven op grond van artikel 72 van dit besluit, zoals dat luidde voor het in het tweede lid bedoelde tijdstip, heeft recht op het bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden, bedoeld in artikel 35, vierde lid.</p> <p>4. De houder van een certificaat behandeling en vervoer van tot vloeistof verdichte of samengeperste gassen in bulk aan boord van gastankschepen, afgegeven op grond van artikel 73 van dit besluit, zoals dat luidde voor het in het tweede lid bedoelde tijdstip, heeft recht op het bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden, bedoeld in artikel 35, vijfde lid.</p>	<p>genoemde bekwaamheidsbewijzen. Deze bekwaamheidsbewijzen zullen eveneens door KIWA Register BV, namens de minister, worden afgegeven.</p>	
<p>Artikel 125i De artikelen 37 tot en met 47 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel M, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, blijven tot en met 31 december 2016 van toepassing op de behandeling van een aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs door officieren en oud-officieren van de Zeedienst der Koninklijke Marine.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125j Certificaten scheepsmanagement-N en scheepsmanagement-W die zijn afgegeven op grond van de artikelen 68 of 69 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in hoofdstuk 3, paragraaf 2,</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	

genoemde certificaat scheepsmanagement-N respectievelijk scheepsmanagement-W.		
Artikel 125k Bewijzen groepsbegeleiding in noodsituaties aan boord van passagiersschepen en bewijzen groepsbegeleiding in noodsituaties aan boord van ro-ro passagiersschepen die zijn afgegeven op grond van de artikelen 74 of 79 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 36, eerste lid, genoemde schriftelijk bewijs geoefend zijn in groepsbegeleiding.	[Geen NvT opgesteld]	
Artikel 125l Bewijzen familiarisatietraining passagiersschip/schepen en bewijzen familiarisatie-training ro-ro passagiersschip/schepen die zijn afgegeven op grond van de artikelen 75 of 80 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en kunnen dienen als bewijs dat aan de verplichting tot het volgen van een familiarisatietraining, opgenomen in artikel 36, vijfde lid, is voldaan.	[Geen NvT opgesteld]	
Artikel 125m Bewijzen hotelpersoneel passagiersschepen en bewijzen hotelpersoneel ro-ro passagiersschepen die zijn afgegeven op grond van de artikelen 76 of 81 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 36, tweede lid, genoemde schriftelijk bewijs geoefend zijn in dienstverlening aan passagiers.	[Geen NvT opgesteld]	
Artikel 125n Certificaten passagiersveiligheid en certificaten passagiersveiligheid, ladingveiligheid en integriteit van de	[Geen NvT opgesteld]	

<p>romp ro-ro passagiersschepen die zijn afgegeven op grond van de artikelen 77 of 82 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 36, vierde lid, genoemde certificaat passagiersveiligheid, ladingveiligheid en waterdichtheid van de scheepsromp.</p>		
<p>Artikel 125o Certificaten crisisbeheersing en menselijk gedrag die zijn afgegeven op grond van de artikelen 78 of 83 van dit besluit, zoals die luiden voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 36, derde lid, genoemde certificaat crisisbeheersing en menselijk gedrag</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125p Certificaten stoomvoortstuwing die zijn afgegeven op grond van artikel 84 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 38 genoemde certificaat stoomvoortstuwing.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125q <i>Type rating certificaten</i> die zijn afgegeven op grond van artikel 85 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 37, eerste lid, genoemde certificaat <i>type rating HSC</i>.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125r Certificaten grote zeilvaart en kennisbewijzen stuurman</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	

<p>grote zeilvaart die zijn afgegeven op grond van artikel 86 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 32, eerste lid, genoemde bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart.</p>		
<p>Artikel 125s 1. Certificaten basisveiligheid die zijn afgegeven op grond van artikel 87 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 40, eerste lid, genoemde certificaat basisveiligheid. 2. Voor bemanningsleden met de functie van ten minste wachtstuurman, wachtwerktuigkundige of maritiem officier geldt het geldige vaarbevoegdheidsbewijs tot en met 31 december 2016 als certificaat basisveiligheid.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	<p>Tot en met 31 december 2016 zijn Vbb's als kapitein, stuurman, wtk of marof op schepen < 3000 GT of alle schepen bewijs dat is voldaan aan BST, PSC en AFF.</p> <p>Vanaf 1 januari 2017 moeten zeevarenden bij aanvraag van een Vbb en aan boord geldige certificaten van deze trainingen hebben.</p>
<p>Artikel 125t Certificaten sloepsgast die zijn afgegeven op grond van artikel 88 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in de artikelen 40, tweede lid, en 117, eerste en tweede lid, genoemde certificaat reddingmiddelen.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125u Certificaten van bekwaamheid in het gebruik van snelle hulpverleningsboten die zijn afgegeven op grond van artikel 89 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in de artikelen 40, derde lid, en 117, derde lid, genoemde certificaat snelle hulpverleningsboten.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125v</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	

<p>Certificaten brandbestrijding voor gevorderden die zijn afgegeven op grond van artikel 90 van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 40, vierde lid, genoemde certificaat brandbestrijding voor gevorderden.</p>		
<p>Artikel 125w</p> <p>1. Certificaten scheepsgezondheidszorg B die zijn afgegeven op grond van artikel 91, eerste lid, van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan de in artikel 42, eerste lid, genoemde certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>2. Certificaten scheepsgezondheidszorg O die zijn afgegeven op grond van artikel 91, tweede lid, van dit besluit, zoals dat luidde voor het in het eerste lid bedoelde tijdstip, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan de in artikel 42, eerste lid, genoemde certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p>	<p>Artikel 125w regelt de overgang van de certificaten scheepsgezondheidszorg B (SGZ-B) en scheepsgezondheidszorg O (SGZ-O) naar de certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord. Zowel het certificaat SGZ-B als het certificaat SGZ-O wordt gelijkgesteld aan de certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord. Inhoudelijk voldeden beide trainingen ter verkrijging van de certificaten reeds aan voorschrift VI/4 van de bijlage bij het STCW-Verdrag en sectie A-VI/4 van de STCW-Code, waarin de minimumvereisten inzake eerste hulp en medische zorg aan boord zijn opgenomen.</p>	<p>SGZ-B en SGZ-O behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en zijn beide gelijkgesteld aan MFA en MC.</p>
<p>Artikel 125x</p> <p>Certificaten Wetgeving en Openbaar Gezag die zijn afgegeven op grond van artikel 92a van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel O, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 10, eerste lid, genoemde certificaat wetgeving en openbaar gezag.</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	
<p>Artikel 125y</p>	<p>[Geen NvT opgesteld]</p>	

<p>Certificaten scheepsbeveiligingsfunctionaris die zijn afgegeven op grond van artikel 2 van de Regeling certificering scheepsbeveiligingsfunctionarissen behouden hun geldigheid en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan het in artikel 41, eerste lid, genoemde certificaat scheepsbeveiligingsfunctionaris.</p>		
<p>Artikel 125z Verklaringen als bedoeld in artikel 123, eerste en tweede lid, van dit besluit, zoals dat luidde voor het tijdstip waarop artikel I, onderdeel AA, van het in artikel 125a, eerste lid, bedoelde besluit in werking treedt, behouden hun geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan de in artikel 123, eerste lid, genoemde verklaring.</p>	<p>Artikel 125z bevat een overgangsbepaling voor de zogenaamde communicatieverklaring waarin de scheepsbeheerder aangeeft op welke wijze hij uitvoering heeft gegeven aan de in artikel 122 opgenomen verplichtingen met betrekking tot de communicatie aan boord.</p>	<p>Verklaringen werktaal behouden hun geldigheid en zijn gelijkgesteld aan de nieuwe.</p>
<p>Artikel 125aa 1. In afwijking van artikel 20, derde lid, is het certificaat aanvulling-N voor reizen nabij de internationale kust, tot een bij regeling van Onze Minister vast te stellen tijdstip (1-1-2016 1-1-2017) niet vereist voor de verkrijging van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de internationale kust. 2. In afwijking van artikel 20, vierde lid, is het certificaat aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust, tot een bij regeling van Onze Minister vast te stellen tijdstip (1-1-2016 1-1-2017) niet vereist voor de verkrijging van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie hoofdwerktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen met de beperking tot reizen nabij de internationale kust.</p>	<p>De trainingen voor de certificaten aanvulling-N en aanvulling-W voor reizen nabij de internationale kust zijn nieuwe trainingen. In verband daarmee is behoefte aan uitstel van de verplichting tot het in het bezit zijn van de desbetreffende certificaten. Artikel 125aa voorziet erin de nader te bepalen ingangsdatum bij ministeriële regeling vast te stellen.</p>	<p>Tot 1 januari 2016 hoeft de training Aanvulling-N of -W bij de aanvraag, verlenging of ophoging van een Vbb nog niet te worden overlegd. (Zie Regeling zeevarenden, art. 11.3</p>

8.2 Bijlage 2 Overgang tussen koopvaardij en visserij

De letters: A, B,C en D in de kolommen komen overeen met de stappen uit de afbeelding op pagina 44.

8.2.1 Tabel overstap koopvaardij naar visserij

Algemeen:

1. De overstap van de koopvaardij naar de visserij is alleen mogelijk via een relevante opleiding volgens de OCW-wetgeving (WEB of WHW), zie kolom B.
2. Met het behaalde kennisbewijs (=schooldiploma) verkrijgt de zeevarende een vaarbevoegdheidsbewijs als beginnend beroepsbeoefenaar, zie kolom C.
3. Alle vereiste aanvullende certificaten zijn vermeld in kolom B

A (vbb koopvaardij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb voor 3 maanden)	D(vbb visserij)
Kapitein alle schepen + 36 maanden ervaring (totaal, als wachtstuurman, eerste stuurman of kapitein)	Stuurman voor de zeevisvaart S4 of stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW4 BST-F Reddingmiddelen Marcom-A Radarnavigator ML	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied.
Kapitein schepen van minder dan 3000 GT + 36 maanden ervaring (totaal als wachtstuurman, eerste stuurman of kapitein)	Stuurman alle vissersschepen SW5 BST-F Marcom-A Radarnavigator ML	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter, met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied.

kapitein alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel + 36 maanden ervaring (totaal als wachtstuurman, eerste stuurman of kapitein)	Stuurman alle vissersschepen SW5 BST-F Marcom-A Radarnavigator ML	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter, met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied.
Kapitein schepen van minder dan 500 GT + 24 maanden ervaring (totaal als eerste stuurman of kapitein)	Stuurman alle vissersschepen SW6 BST-F Marcom-B	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I.
Kapitein schepen van minder dan 500 GT + 36 maanden ervaring (totaal als eerste stuurman of kapitein)	Stuurman alle vissersschepen SW6 BST-F Marcom-A	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied.
Kapitein schepen van minder dan 500 GT + 12 maanden ervaring (totaal als eerste stuurman of kapitein)	Stuurman alle vissersschepen SW6 BST-F Marcom-B	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen binnen vaargebied I

Eerste stuurman alle schepen + 24 maanden ervaring (totaal als wachtstuurman of eerste stuurman)	Stuurman voor de zeevisvaart S4 of stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW4 BST-F Reddingmiddelen Marcom-A Radarnavigator ML		Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied
Eerste stuurman schepen < 3000 GT, of Eerste stuurman alle schepen met de beperking tot aannemersmateriaal of Wachtstuurman alle schepen + 12 maanden ervaring	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW 5 BST-F Marcom-A Radarnavigator OL		Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter, met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied
Eerste stuurman schepen < 500 GT + 12 maanden ervaring als stuurman < 500 GT	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW 6 BST-F Marcom-A Radarnavigator OL		Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied
Eerste stuurman schepen < 500 GT	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW 6 BST-F Marcom-B		Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I
Eerste stuurman schepen < 500 GT + tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen met de beperking tot reizen nabij de kust	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW 6 BST-F Marcom-A Radarnavigator OL > 18 jaar		Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied

Eerste stuurman schepen < 500 GT + tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen met de beperking tot reizen nabij de kust + 12 maanden ervaring	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW 6 BST-F Marcom-A		Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer, op reizen in onbeperkt vaargebied
Wachtstuurman alle schepen	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW 6 BST-F Marcom-B > 18 jaar		Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I
Wachtstuurman alle schepen + 12 maanden ervaring	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW5 BST-F Marcom-A Radarnavigator ML		Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied I.
Wachtstuurman alle schepen + 24 maanden ervaring	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW4 of Stuurman voor de zeevisvaart S4 BST-F Reddingmiddelen Marcom-A Radarnavigator ML		Plaatsvervangend schipper alle vissersvaartuigen, onbeperkt vaargebied
Hoofdwerktuigkundige alle schepen of schepen < 3000 kW Tweede WTK alle schepen of < 3000 kW Wacht WTK alle schepen	Geen eisen voor bijscholing BST-F		Werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied

8.2.2 Tabel overstap visserij naar koopvaardij

Algemeen:

1. De overstap van de koopvaardij naar de visserij is alleen mogelijk via een relevante opleiding volgens de OCW-wetgeving (WEB of WHW), zie kolom B.
2. Met het behaalde schooldiploma verkrijgt de zeevarende een vaarbevoegdheidsbewijs als beginnend beroepsbeoefenaar, zie kolom C.
3. Scheepsmanagement-N of –W is opgenomen in kolom B, maar moet zijn behaald vóór D, indien vereist.
4. Waar Basisveiligheid wordt vereist, voldoet de training basis veiligheidstraining vissersvaartuigen.
5. Voor het aanvragen van een vbb met een geldigheidsduur van 5 jaar moet worden voldaan aan de betreffende eisen van ECDIS, Radarnavigator of Hoogspanning.
6. Vóór de aanvraag van het vaarbevoegdheidsbewijs, genoemd in D, beschikt de aanvrager over de vereiste certificaten Medische eerste hulp aan boord of Medische zorg aan boord.
7. Alle vereiste aanvullende certificaten zijn vermeld in kolom B

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied	Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A Scheepsmanagement-N	Wachtstuurman alle schepen 3 maanden ervaring	Kapitein alle schepen

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
<p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied</p>	<p>Stuurman-werktuigkundige kleine schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A</p> <p>Scheepsmanagement-N</p>	<p>Wachtstuurman alle schepen</p> <p>3 maanden ervaring</p>	<p>Kapitein schepen van minder dan 3000 GT Kapitein alle schepen met de beperking tot aannemersmateriaal</p>
<p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I</p>	<p>Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-B > 18 jaar</p>	<p>Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee</p> <p>3 maanden ervaring > 20 jaar</p>	<p>Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.</p>
<p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied</p>	<p>Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A > 18 jaar</p>	<p>Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone</p> <p>3 maanden ervaring > 20 jaar</p>	<p>Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone.</p>

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
<p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen binnen vaargebied I</p>	<p>Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-B > 18 jaar</p>	<p>Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee</p> <p>3 maanden ervaring > 20 jaar</p>	<p>Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.</p>
<p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter, op reizen binnen vaargebied II of Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, op reizen binnen vaargebied II</p>	<p>Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-A > 18 jaar</p>	<p>Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee</p> <p>3 maanden ervaring > 20 jaar</p>	<p>Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone.</p>

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
<p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen waarvoor een bemanningscertificaat is afgegeven voor reizen met mosselen of mosselzaad tussen de Wadden en de Zeeuwse wateren met een lengte van niet meer dan 45 meter</p>	<p>Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-B > 18 jaar</p>	<p>Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee</p> <p>3 maanden ervaring > 20 jaar</p>	<p>Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.</p>
<p>Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied</p>	<p>Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Marcom-A > 18 jaar</p>	<p>Wachtstuurman alle schepen</p> <p>3 maanden ervaring</p>	<p>Eerste stuurman alle schepen</p>
<p>Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter, met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied</p>	<p>Stuurman-werktuigkundige kleine schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Marcom-A > 18 jaar</p>	<p>Wachtstuurman alle schepen</p> <p>De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart</p>	<p>Wachtstuurman alle schepen Eerste stuurman schepen van minder dan 3000 GT; Eerste stuurman alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel;</p>

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Plaatsvervangend schipper zeevaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied	Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-A > 18 jaar	Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee 3 maanden ervaring > 20 jaar	Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de Nederlandse exclusieve economische zone
Plaatsvervangend schipper zeevaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I	Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-B > 18 jaar Met aanvullende certificaten EEZ en internationale kust.	Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee 3 maanden ervaring > 20 jaar	Kapitein schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee.

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
<p>Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied</p>	<p>Schipper-machinist beperkt werkgebied Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-A > 18 jaar</p>		<p>Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee; en Tweede WTK < 3000 kW, met de beperking tot reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee. > 20 jaar</p>
<p>Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer, op reizen in onbeperkt vaargebied</p>	<p>Stuurman-werktuigkundige kleine schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Marcom-A > 18 jaar</p>	<p>Maritiem officier alle schepen; De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart</p>	<p>Maritiem officier alle schepen Eerste maritiem officier schepen van minder dan 3.000 GT en minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen Eerste maritiem officier alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel Wachtstuurman alle schepen; Eerste stuurman schepen van minder dan 3000 GT; Eerste stuurman alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel; Wachtwerktuigkundige alle schepen; Tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen; en Tweede werktuigkundige alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel.</p>

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer, op reizen in onbeperkt vaargebied.	Wachtstuurman tot 3000 GT Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Marcom-A		Wachtstuurman alle schepen Eerste stuurman schepen van minder dan 3000 GT; Eerste stuurman alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel;
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer, op reizen in onbeperkt vaargebied.	Geen eisen voor bijscholing Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord		Wachtwerktuigkundige alle schepen; Tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen Tweede werktuigkundige alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel; en
Werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied	Geen eisen voor bijscholing Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord		Wachtwerktuigkundige alle schepen; Tweede werktuigkundige schepen met minder dan 3.000 kW voortstuwingsvermogen Tweede werktuigkundige alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel
Werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied + 12 maanden ervaring	Geen eisen voor bijscholing Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Scheepsmanagement-W		Hoofdwerktuigkundige schepen < 3000 kW Hoofdwerktuigkundige alle schepen met de beperking tot aannemersmaterieel Tweede werktuigkundige alle schepen

A (vbb visserij)	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
<p>Werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied + 36 maanden ervaring als wachtwerktuigkundige</p> <p>Of</p> <p>12 maanden als wachtwerktuigkundige + 12 maanden als tweede werktuigkundige</p>	<p>Geen eisen voor bijscholing</p> <ul style="list-style-type: none"> Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord <p>Scheepsmanagement-W</p>		<p>Hoofdwerktuigkundige alle schepen;</p>

8.3 Bijlage 3 Overstap Marine naar andere bedrijfstak

8.3.1 Tabel overstap van Marine naar koopvaardij

Kanttekeningen:

1. De overstap van de Koninklijke Marine naar de koopvaardij is alleen mogelijk via een relevante opleiding volgens de OCW-wetgeving (WEB of WHW), zie kolom B.
2. Alle vereiste aanvullende certificaten zijn vermeld in kolom B.
3. Scheepsmanagement-N, indien vereist, is opgenomen in kolom B, maar moet zijn behaald vóór D.
4. Met het behaalde kennisbewijs (= schooldiploma) verkrijgt de zeevarende een vaarbevoegdheidsbewijs als beginnend beroepsbeoefenaar, zie kolom C.
5. Met drie maanden ervaring in koopvaardij verkrijgt de zeevarende het vaarbevoegdheidsbewijs in kolom D.
6. Ervaring van KM-personeel wordt aangetoond door middel van een verklaring vaartijd van P&O KM.
7. Matrozen van de Koninklijke Marine verkrijgen een vaarbevoegdheidsbewijs als de vereiste veiligheidstraining(en) is/zijn gevolgd.
8. Voor het aanvragen van een vbb met een geldigheidsduur van 5 jaar moet worden voldaan aan de betreffende eisen van ECDIS en Radarnavigator.
9. Vóór de aanvraag van het vaarbevoegdheidsbewijs, genoemd in D, beschikt de aanvrager over de certificaten Medische eerste hulp aan boord of Medische zorg aan boord, zoals voorgeschreven.

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Kltz of hoger (zeedienst) en 36 maanden ervaring, waarvan ten minste 12 maanden als commandant op oorlogsschepen in de afgelopen 5 jaar.	Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A Scheepsmanagement-N	Wachtstuurman alle schepen 3 maanden ervaring	Kapitein alle schepen
Ltz 1 (zeedienst) en 36 maanden ervaring, waarvan ten minste 12 maanden als commandant op oorlogsschepen in de afgelopen 5 jaar.	Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A	Wachtstuurman alle schepen 3 maanden ervaring	Eerste stuurman alle schepen

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Ltz 2OC of hoger zeedienst met Navigatie-officier groot bovenwater en Ten minste 24 maanden ervaring als navigatie-officier, waarvan ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar.	Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A	Wachtstuurman alle schepen 3 maanden ervaring	Eerste stuurman alle schepen
Ltz 2OC of hoger zeedienst met Zeewachtstandaard-B	Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Wachtstuurman alle schepen
Officier zeedienst met Zeewachtstandaard-A	Hoger maritiem officier alle schepen of middelbaar maritiem officier alle schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden; Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Wachtstuurman alle schepen
Zeewachtstandaard-K	Stuurman-werktuigkundige kleine schepen Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Medische zorg aan boord Marcom-A	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Wachtstuurman alle schepen

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Navmodule < 500 GT en Ten minste 24 maanden ervaring als schipper, waarvan ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar	Schipper-machinist beperkt werkgebied basisveiligheid medische eerste hulp aan boord Marcom-B	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Kapitein schepen van minder dan 500 GT tot reizen nabij de Nederlandse kust +
Navmodule < 500 GT	Schipper-machinist beperkt werkgebied basisveiligheid medische eerste hulp aan boord Marcom-B	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Eerste stuurman schepen van minder dan 500 GT tot reizen nabij de Nederlandse kust +
Matroos 1 of hoger (zeedienst)	Geen aanvullende opleiding Basisveiligheid Reddingmiddelen		Gekwalificeerd gezel
Matroos 2 of hoger (zeedienst)	Geen aanvullende opleiding Basisveiligheid		Wachtlopend gezel

8.3.2 Tabel overstap Koninklijke Marine naar visserij

Kanttekeningen:

1. De overstap van de Koninklijke Marine naar de visserij is alleen mogelijk via een relevante opleiding volgens de OCW-wetgeving (WEB of WHW), zie kolom B.
2. Alle vereiste aanvullende certificaten zijn vermeld in kolom B
3. Met het behaalde kennisbewijs (=schooldiploma) verkrijgt de zeevarende een het vaarbevoegdheidsbewijs in kolom C.
4. Met drie maanden ervaring in de visserij en voldoen aan de relevante eisen van het Besluit zeevisvaartbemanning (art. 25-37) verkrijgt de zeevarende het vaarbevoegdheidsbewijs in kolom D.
5. Ervaring van KM-personeel wordt aangetoond door middel van een verklaring vaartijd van P&O KM.

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Kltz of hoger zeedienst En 36 maanden ervaring, waarvan ten minste 12 maanden als commandant op oorlogsschepen in de afgelopen 5 jaar	Stuurman voor de zeevisvaart S4 of stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW4 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Reddingmiddelen Marcom-A Radarnavigator ML	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen op reizen in onbeperkt vaargebied.
Ltz 1 zeedienst En 36 maanden ervaring, waarvan ten minste 12 maanden als commandant op oorlogsschepen in de afgelopen 5 jaar	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW5 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-A Radarnavigator ML	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter, met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied. 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied.
Ltz 20C of hoger zeedienst met Navigatie-officier groot bovenwater en Ten minste 24 maanden ervaring als navigatie-officier, waarvan ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW5 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-A Radarnavigator ML	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen 3 maanden ervaring	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 60 meter met een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Ltz 2OC of hoger zeedienst met Zeewachtstandaard-B	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW5 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-A Radarnavigator ML	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen
Officier zeedienst met Zeewachtstandaard-A	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW5 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-A Radarnavigator ML	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen
Zeewachtstandaard-K	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW5 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-A Radarnavigator ML	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen
Navmodule < 500 GT en Ten minste 24 maanden als schipper, waarvan ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW6 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-B	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (kennisbewijs + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Navmodule < 500 GT en Ten minste 24 maanden als schipper, waarvan ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW6 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-A Radarnavigator OL	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied 3 maanden ervaring	Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied
Navmodule < 500 GT en Ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar	Stuurman-werktuigkundige voor de zeevisvaart SW6 Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen Marcom-B	De stagetijd voorziet in de gewenning aan de handelsvaart	Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I
Matroos 1 of hoger (zeedienst)	Geen vaarbevoegdheidsbewijs voor de visserij.		
Matroos 2 (zeedienst)	Geen vaarbevoegdheidsbewijs voor de visserij.		

8.3.3 Tabel overstap Koninklijke Marine naar zeilvaart

Kanttekeningen:

1. De overstap van de Koninklijke Marine naar de of zeilvaart is alleen mogelijk via de opleiding van de Enkhuizer Zeevaartschool.
2. Alle vereiste aanvullende certificaten zijn vermeld in kolom B.
3. Met het behaalde zeilvaartdiploma verkrijgt de zeevarende het vaarbevoegdheidsbewijs vermeld in kolom C.
4. Vóór de aanvraag van het vaarbevoegdheidsbewijs, genoemd in kolom D, beschikt de aanvrager over de certificaten Medische eerste hulp aan boord of Medische zorg aan boord, zoals voorgeschreven.
5. Met drie maanden ervaring in de zeilvaart en voldoen aan de relevante eisen van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart (art. 12-32) of de Regeling bemanning zeeгаande zeilschepen (art. 3-7) verkrijgt de zeevarende het vaarbevoegdheidsbewijs, vermeld in tabel D.
6. Ervaring van KM-personeel wordt aangetoond door middel van een verklaring vaartijd van P&O KM.
7. Matrozen van de Koninklijke Marine verkrijgen een vaarbevoegdheidsbewijs als de vereiste veiligheidstraining is gevolgd.

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (zeilvaartdiploma + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Kltz of hoger zeedienst en 24 maanden ervaring, waarvan ten minste 12 maanden als commandant op oorlogsschepen in de afgelopen 5 jaar	Stuurman grote zeilvaart Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Marcom-A	Eerste stuurman zeilvaart 3 maanden ervaring	Kapitein zeilvaart
Ltz 1 zeedienst en 24 maanden ervaring, waarvan ten minste 12 maanden als commandant op oorlogsschepen in de afgelopen 5 jaar	Stuurman grote zeilvaart Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Marcom-A	Eerste stuurman zeilvaart 3 maanden ervaring	Kapitein zeilvaart
Ltz 2OC of hoger zeedienst met Navigatie-officier groot bovenwater en Ten minste 12 maanden ervaring als navigatie-officier in de afgelopen 5 jaar	Stuurman grote zeilvaart Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Marcom-A	Wachtstuurman zeilvaart 3 maanden ervaring	Eerste stuurman zeilvaart

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (zeilvaartdiploma + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Ltz 20C of hoger zeedienst met Zeewachtstandaard-B en Ten minste 12 maanden ervaring als zeewachtofficier in de afgelopen 5 jaar	Stuurman grote zeilvaart Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Marcom-A	Wachtstuurman zeilvaart 3 maanden ervaring	Eerste stuurman zeilvaart
Officier zeedienst met Zeewachtstandaard-A	Stuurman grote zeilvaart Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Marcom-A	Gezel zeilvaart 3 maanden ervaring	Wachtstuurman zeilvaart
Zeewachtstandaard-K	Stuurman grote zeilvaart Basisveiligheid Reddingmiddelen Brandbestrijding voor gevorderden Medische eerste hulp aan boord Marcom-A	Gezel zeilvaart 3 maanden ervaring	Wachtstuurman zeilvaart
Navmodule < 500 GT En Ten minste 24 maanden als schipper, waarvan ten minste 12 maanden in de afgelopen 5 jaar	Stuurman kleine zeilvaart Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-B	Wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA 3 maanden ervaring	Kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA
Navmodule < 500 GT	Stuurman kleine zeilvaart Basisveiligheid Medische eerste hulp aan boord Marcom-B	Gezel zeilvaart 3 maanden ervaring	Wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA
Matroos 1 of hoger (zeedienst)	Geen aanvullende opleiding Basisveiligheid		Gezel zeilvaart

Rang, functie of opleiding binnen de Koninklijke Marine	B (zeilvaartdiploma + eventueel aanvullende certificaten)	C(vbb) + eventuele ervaringseis	D(vbb koopvaardij)
Matroos 2 of hoger (zeedienst)	Geen aanvullende opleiding Basisveiligheid		Gezel zeilvaart

8.4 Bijlage 4 Schriftelijk bewijs onderwijsinstellingen

Voor de blanco delen is geen informatie bekend. De vermelde datums zijn de datums waarop de opleiding is aangevangen.

HBO

Crobo	Naam	Naam opleidingsinstituut - BRIN	Radar navigator Management level	ECDIS	High Voltage
34384	Maritiem Officier	NHL Hogeschool – 21WN	Vanaf 01/07/2005	Vanaf 01/07/2016	Vanaf 01/07/2016
		HZ University of Applied Sciences - 21MI	Vanaf 01/07/2000	Vanaf 01/07/2013	Vanaf 01/07/2015
		Hogeschool van Amsterdam – 28DN	Vanaf 01/07/2007	Vanaf 01/07/2013	Vanaf 01/07/2015
		Hogeschool Rotterdam – 22OJ	Vanaf 01/07/2003	Vanaf 01/07/2010	Vanaf 01/07/2016
34384	Stuurman alle schepen	NHL Hogeschool – 21WN	Vanaf 01/07/2005	Vanaf 01/07/2016	Vanaf 01/07/2016
		HZ University of Applied Sciences - 21MI	Vanaf 01/07/2000	Vanaf 01/07/2013	Vanaf 01/07/2015
		Hogeschool van Amsterdam – 28DN	Vanaf 01/07/2007	Vanaf 01/07/2013	Vanaf 01/07/2015
		Hogeschool Rotterdam – 22OJ	Vanaf 01/07/2003	Vanaf 01/07/2010	Vanaf 01/07/2016
34384	Werktuigkundige alle schepen	NHL Hogeschool – 21WN	Vanaf 01/07/2005	Vanaf 01/07/2016	Vanaf 01/07/2016
		HZ University of Applied Sciences - 21MI	Vanaf 01/07/2000	Vanaf 01/07/2013	Vanaf 01/07/2015
		Hogeschool van Amsterdam – 28DN	Vanaf 01/07/2007	Vanaf 01/07/2013	Vanaf 01/07/2015
		Hogeschool Rotterdam – 22OJ	Vanaf 01/07/2003	Vanaf 01/07/2010	Vanaf 01/07/2016

MBO

Crebo	Naam	Naam opleidingsinstituut - BRIN	Radar navigator Management level	ECDIS	High Voltage
91931	Maritiem officier alle schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW	Vanaf 01/07/2015	Vanaf 01/07/2015	Vanaf 01/07/2015
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Berechja College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
91932	Scheepswerktuigkundige alle schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	n.v.t.	n.v.t.	Vanaf 01/09/2011
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX			Inclusief
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
91933	Stuurman alle schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
95728	Maritiem officier alle schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Noorderpoort – 25LW	Vanaf 01/07/2015	Vanaf 01/07/2015	Vanaf 01/07/2015
		Deltion College – 25PJ			

Crebo	Naam	Naam opleidingsinstituut - BRIN	Radar navigator Management level	ECDIS	High Voltage
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX	Vanaf januari 2013	Vanaf januari 2013	Vanaf januari 2013
		NTTA – 29ZM			
95729	Scheepswerktuigkundige alle schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	n.v.t.	n.v.t.	Vanaf 01/09/2012
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX			Inclusief
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX	Vanaf januari 2013	Vanaf januari 2013	Vanaf januari 2013
		NTTA – 29ZM			
95730	Stuurman alle schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX	Vanaf januari 2013	Vanaf januari 2013	Vanaf januari 2013
		NTTA – 29ZM			
93100	Maritiem waterbouwer	Scheepvaart en Transport College – 05EA	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
93101	Scheepswerktuigkundige waterbouw	Scheepvaart en Transport College – 05EA	n.v.t.	n.v.t.	Vanaf 01/09/2011
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			

Crebo	Naam	Naam opleidingsinstituut - BRIN	Radar navigator Management level	ECDIS	High Voltage
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
93102	Stuurman waterbouw	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
95734	Scheepswerktuigkundige waterbouw	Scheepvaart en Transport College – 05EA	n.v.t.	n.v.t.	Vanaf 01/09/2012
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
95735	Stuurman waterbouw	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
91941	Scheepswerktuigkundige kleine schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	n.v.t.	n.v.t.	Vanaf 01/09/2011
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX			Niet inclusief

Crebo	Naam	Naam opleidingsinstituut - BRIN	Radar navigator Management level	ECDIS	High Voltage
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
91942	Stuurman kleine schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
91943	Stuurman-werktuigkundige kleine schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011	Vanaf 01/09/2011
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV			
		Noorderpoort – 25LW	Vanaf 01/07/2015	Vanaf 01/07/2015	Vanaf 01/07/2015
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
95731	Werktuigkundige kleine schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA			
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
95732	Stuurman kleine schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012	n.v.t.
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			

Crebo	Naam	Naam opleidingsinstituut - BRIN	Radar navigator Management level	ECDIS	High Voltage
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			
95733	Stuurman-werktuigkundige kleine schepen	Scheepvaart en Transport College – 05EA	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012	Vanaf 01/09/2012
		ROC Kop van Noord-Holland – 04EU			
		Scalda – 25PV	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Noorderpoort – 25LW			
		Deltion College – 25PJ			
		ROC Nova College – 25PX	Inclusief	Inclusief	Inclusief
		Berechja / ROC Friese Poort College – 18XX			
		NTTA – 29ZM			